24 janvier 2006

Point Presse - Armateurs de France

Nicolas SARTINI
Directeur Central Asie – Europe
CMA CGM

CMA CGM Otello au passage de Suez

L'ASIE : UNE PART PREPONDERANTE DANS LES TRANSPORTS MONDIAUX

Trafic mondial 2005 :	**115 Mteus (+11%)**
► Intra Asie	**32 Mteus**
► Transpacifique (Asie > USA)	**18 Mteus**
► Asie > Europe	**14 Mteus**

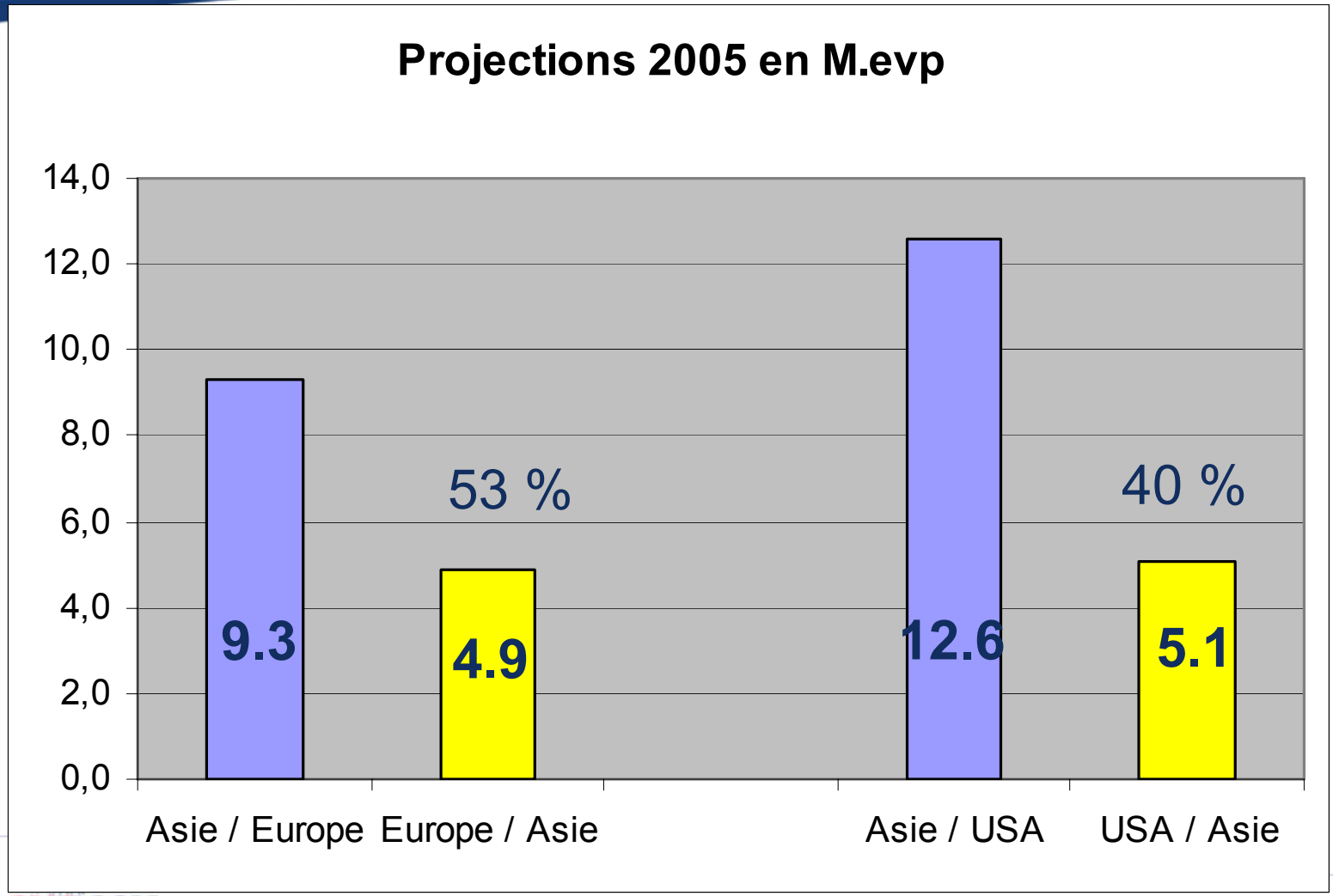
L'Asie est au centre des trois principaux marchés

L'ASIE AU CENTRE DU COMMERCE MONDIAL

2004	M.Teus	%
Est > Ouest	34	75
Nord > Sud	6.6	37
Régional	29	72
TOTAL	69.6	67

Les 2/3 des trafics concernent l'Asie

DES FLUX DESEQUILIBRES …



… en volumes et en valeur

6 PORTS ASIATIQUES AUX 6 PREMIERES PLACES

Volumes 2004 (Evp)

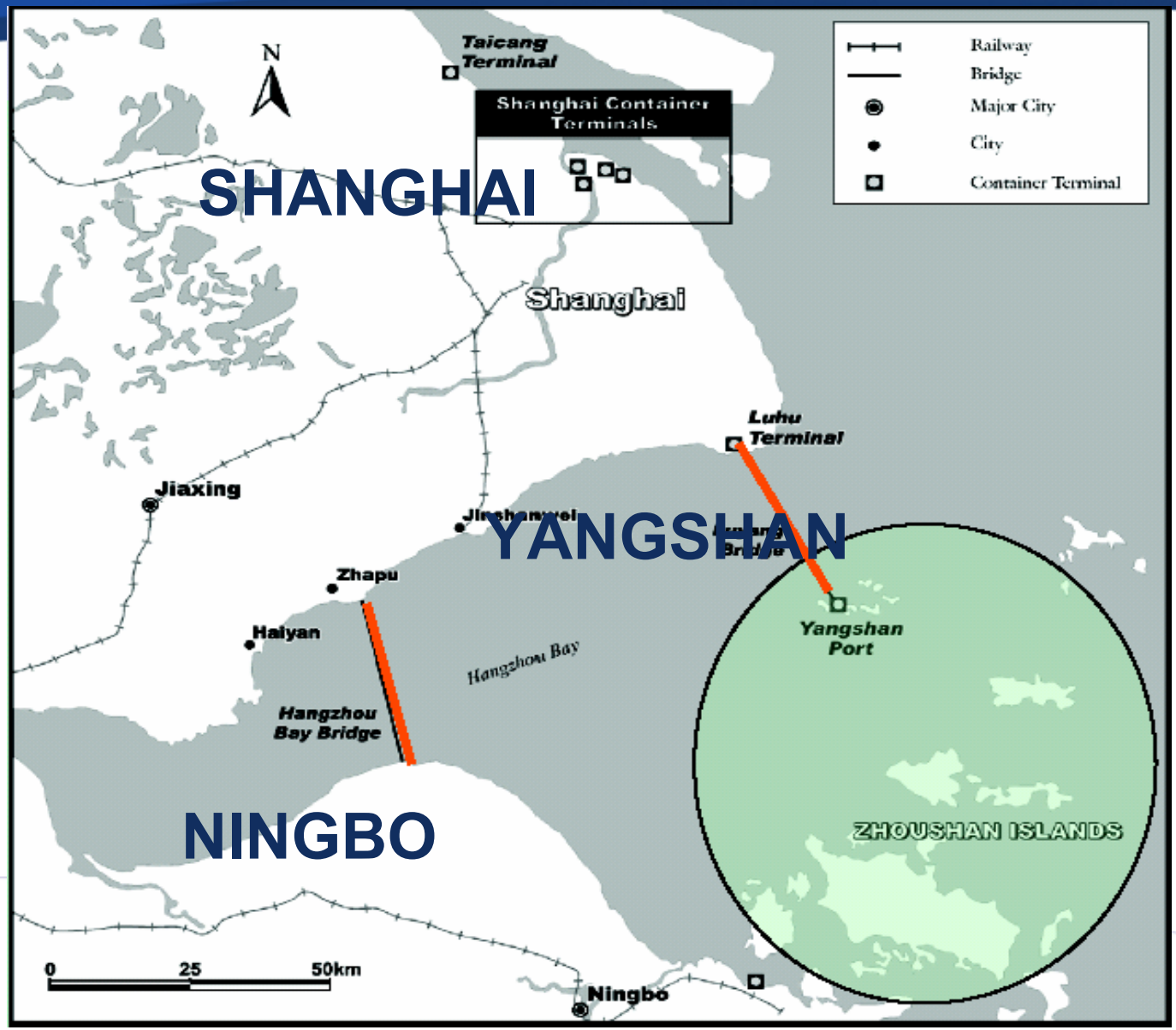
1	Hong Kong	22 000 000
2	Singapore	21 000 000
3	Shanghai	15 000 000
4	Shenzhen	14 000 000
5	Pusan	11 000 000
6	Kaohsiung	10 000 000
7	Rotterdam	8 000 000
8	Los Angeles	7 000 000
9	Hambourg	7 000 000
10	Dubai	6 000 000

35	Le Havre	2 000 000
74	Marseille	1 000 000

Port 2000 au Havre

Hong Kong et Singapour en ligne de mire de Shanghai

LE SYMBOLE DE LA MONTEE EN PUISSANCE : YANGSHAN



32 KMS VERS LA HAUTE MER

PRÊT EN 1300 JOURS !

LES ACTEURS : 6 ASIATIQUES DANS LE TOP 10

1.	Maersk Line	1 660 000	18.2 %
2.	MSC	784 000	8.6 %
3.	CMA CGM	500 000	5.6 %
4.	Evergreen Group	477 000	5.2 %
5.	HAPAG LLOYD	416 000	4.6 %
6.	CSCL	346 000	3.8 %
7.	APL	331 000	3.6 %
8.	HANJIN	328 000	3.6 %
9.	COSCO	322 000	3.5 %
10.	NYK	302 000	3.3 %

Source: BRS-Alphaliner, janvier 2006

100 shipping lines
Déployant 7.5 millions de capacité statique

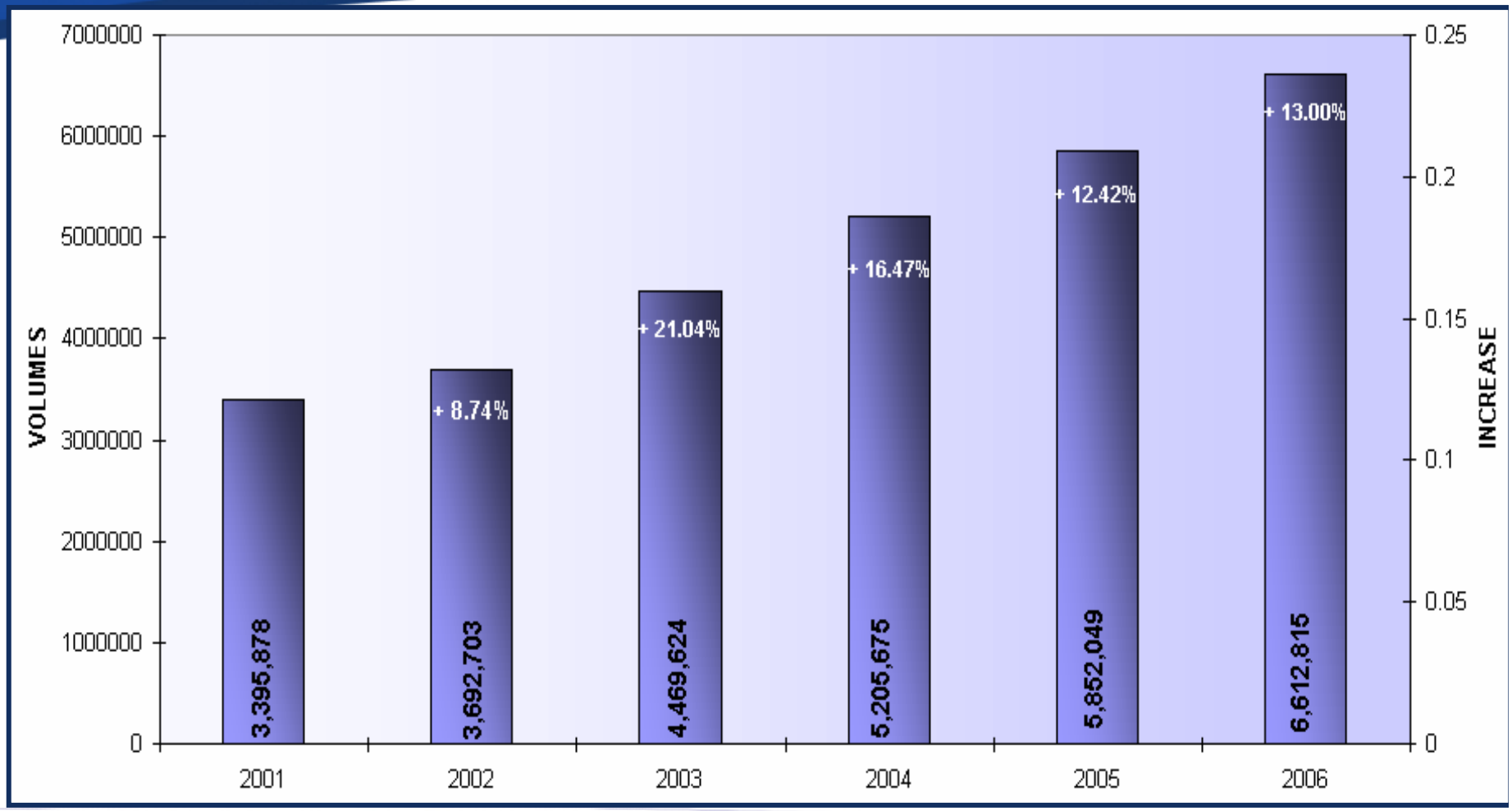
TOP 20 (plus de 100 000 teus)
=
80 % du marché total

ZOOM SUR LE MARCHE ASIE > EUROPE

Volumes 2005	9.6 millions evp
Croissance 2005	13 %
Déséquilibre	53 %
Couverture	51 services hebdomadaires

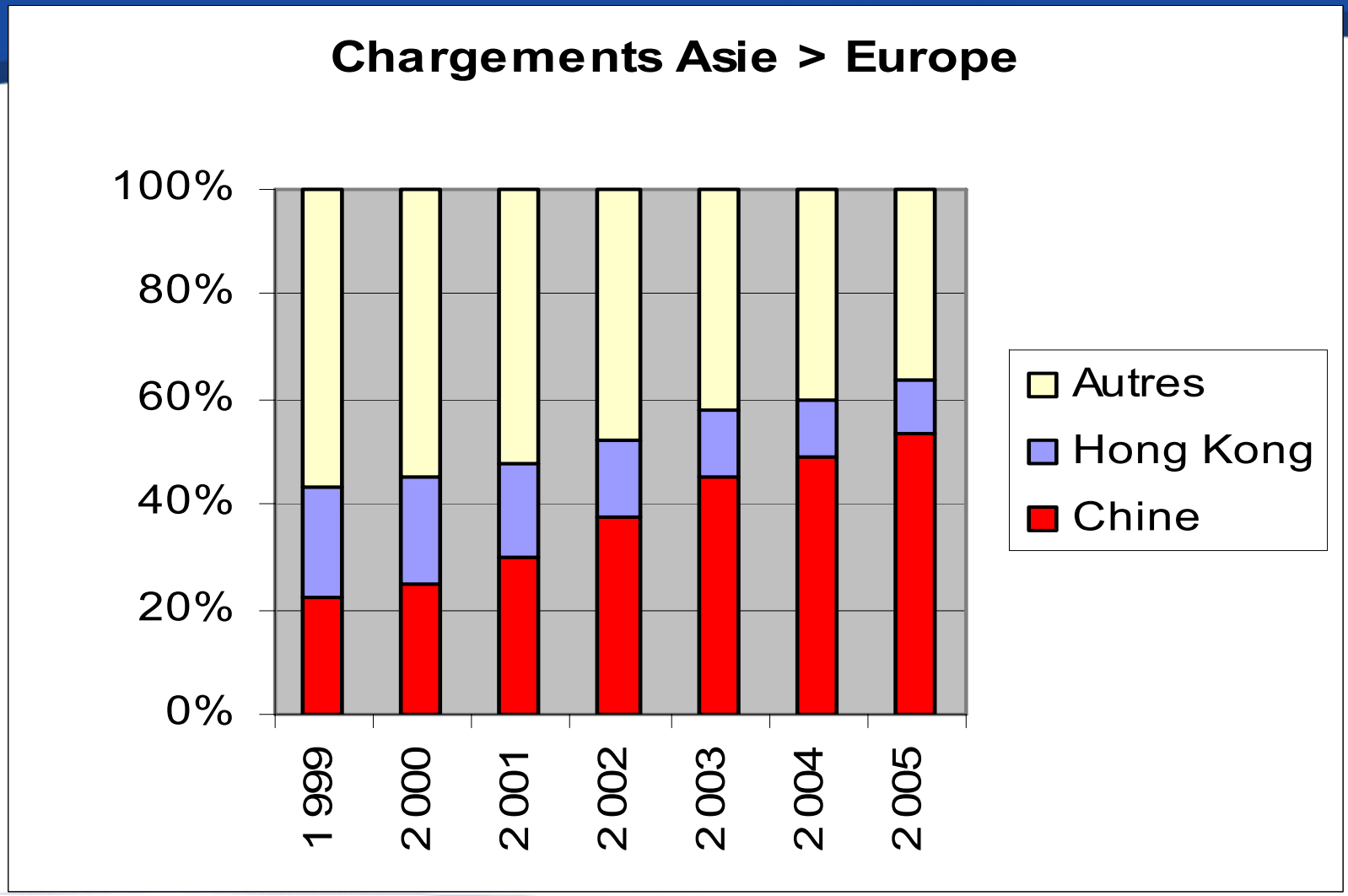
Il faut trois nouveaux services par an pour absorber la croissance

Des volumes en forte croissance



Chiffres FEFC représentant environ 60 % du marché

La Chine écrase le reste de l'Asie



… Et ce n'est pas fini

REPARTITION DES FLUX DEPUIS L'ASIE

Exportations

54 % Chine
28 % Pays traditionnels
18 % Pays du Sud Est Asie

Importations

60 % Marchés traditionnels Europe
12 % Marchés traditionnels Med
28 % Pays émergents

Le Japon et la Corée résistent

LE MATCH INDE - CHINE

VOLUMES 2005	**Chine > Europe**	**5 260 000 teus**
	Inde > Europe	**660 000 teus**
PORTS 2004	**Chine**	**61 000 000 teus**
	Inde	**4 100 000 teus**
PORTS >1Mteu (2004)	**Chine**	**12 ports**
	Inde	**1 port**

L'Inde n'est pas prête de rattraper la Chine

LA PRESENCE DE CMA CGM EN ASIE

▶ Un réseau en propre dense	13 pays asiatiques
▶ Ports touchés en directs	30 dont 13 en Chine
▶ Services hebdomadaires	22
▶ Evp par semaine	33 000

54 BUREAUX CMA CGM EN CHINE
Sud Chine: 21
Centre Chine: 18
Nord Chine: 15
Offices of China
Direct ports of call in China
Ports
Harbin
Shenyang
Beijing
Shijiazhuang
Tianjin
Dalian
Xingang
Yantai
Zhangjiagang
Zhengzhou
Qingdao
Jinan
Lianyungang
Xian
Zhenjiang
Nantong
Nanjing
Shanghai
Heifei
Suzhou
Chongqing
Wuhan
Hangzhou
Ningbo
Yiwu
Changsha
Fuzhou
Quanzhou
Dongguan
Kunming
Guangzhou
Shantou
Xiamen
Keelung
Shunde
Yantian
Huizhou
Zhongshan
Shenzhen
Kaohsiung
Macau
Hong Kong
Chine > Nord Europe: n°2
China > Méditerranée: n°1
13 ports touchés en Chine
Toutes les 7 heures, un navire CMA CGM quitte la Chine

RECENTRAGE SUR L'ASIE

- 7 vers l'Europe
- 5 vers les Etats-Unis
- 3 vers l'Afrique
- 3 vers l'Australie
- 2 vers la Mer Rouge et le Golfe Persique
- 2 vers l'Amérique du Sud

22 services hebdomadaires au départ d'Asie

Un gros effort sur l'ASIE > EUROPE

- **Introduction de navires de 8500 evp sur le FAL**
- **Projet de service à 9200 evp sur l'Europe**
- **Introduction des navires de 5700 evp sur le MEX**
- **3 services directs sur les pays émergents (Mer Noire, Levant, Adriatique)**

LES TRANSPORTS VERS L'ASIE

Le choix entre le scrap et …

LES TRANSPORTS VERS L'ASIE

Le métro en route vers Shanghai

LES TRANSPORTS VERS L'ASIE

Une turbine de 250 tonnes pour Hong Kong

LES TRANSPORTS VERS L'ASIE

Déchargement de rails de chemin de fer à Dalian

BIENVENUE DANS L'ANNEE DU CHIEN

新　年　好！

XIN NIAN HAO !

MERCI DE VOTRE ATTENTION

CMA CGM OTELLO à KHORFAKKAN