



Préfecture Maritime de la Manche et de la Mer du Nord

[Actualités - Communiqués de presse](#)

Collision entre deux navires dans le Pas-de-Calais

ru : Le 12/01/2006

Ce jour, jeudi 12 janvier 2006, aux alentours de 08h20, le CROSS Gris-Nez (Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage) a été alerté par le cargo *Star Herdla*, qui avait lancé un " Mayday ", qu'une collision venait de se produire entre lui et un autre navire dans la voie montante du Dispositif de Séparation du trafic (DST) du Pas-de-Calais, à environ 7 nautiques (une douzaine de kilomètres) au large de Boulogne. Les navires impliqués dans cette collision sont :

le chimiquier *Cape Bradley*, construit en 2004 et battant pavillon des Iles Marshall, à destination de Rotterdam, mesurant 176 mètres et transportant 30 053 tonnes de naphta (solvant aromatique très volatile), avec 19 membres d'équipage à bord ; son étrave est endommagée ;
le cargo *Star Herdla*, construit en 1994 et battant pavillon norvégien, en provenance de Rotterdam et à destination de Boulogne, sur ballast, d'un tonnage d'environ 13 374 tonnes avec 21 membres d'équipage à bord ; son flanc arrière droit est endommagé au niveau de ses superstructures.

Dès réception de l'alerte, le CROSS (Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de sauvetage) Gris-Nez a assuré la coordination des opérations de secours maritimes et la mise en place de moyens maritimes pour éviter un sur-accident.

Aucune pollution n'a été constatée sur zone. Les conditions météorologiques sont mauvaises avec la présence d'une brume épaisse givrante sur zone, gênant en particulier la mise en œuvre des hélicoptères.

Le préfet maritime a donné l'ordre au chimiquier *Cape Bradley* de se dérouter vers le port de Dunkerque pour investigation et réparations éventuelles.

Le remorquage du cargo *Star Herdla* est prévu par le Remorqueur d'Intervention, d'Assistance et de Sauvetage *Anglian Monarch*, qui est arrivé sur zone à 10h30.

Une enquête de la gendarmerie maritime de Boulogne a été ouverte.

Les conditions météorologiques sur zone ce matin, à 08 heures, étaient les suivantes :

Temps nuageux ;
Vent de sud pour 10 à 15 km/heure ;
Mer belle (0,1 à 0,5 mètres) avec houle résiduelle de secteur Ouest supérieure à 0,5 mètres ;
Visibilité : **situation de brume givrante**, visibilité comprise entre 300 et 600 mètres.

Les moyens aériens dépêchés par le CROSS sur zone sont :

l'hélicoptère *Dauphin* de la marine nationale basé au Touquet ;
l'hélicoptère des douanes du Havre.

Les moyens nautiques sont :

la vedette de gendarmerie maritime *Scarpe* (basée à Boulogne), qui assure la sécurité du navire en avarie ;
les vedettes des douanes *Aquillon* (DF 39) et *Nordet* (DF 14) qui accompagnent le chimiquier *Cape Bradley* qui fait route vers Dunkerque ;
la vedette régionale de surveillance des affaires maritimes *Armoise* (basée à Boulogne), qui assure la police de la navigation autour du lieu de la collision ;
le Canot Tout Temps *Président J.Huret* de la Société Nationale de Sauvetage en Mer (SNSM) de Boulogne sur Mer ;

le Remorqueur d'Intervention, d'Assistance et de Sauvetage *Anglian Monarch*.

Deux équipes d'évaluation et d'investigation vont établir un diagnostic plus précis sur le chimiquier *Cape Bradley* et le cargo *Star Herdla* afin d'éclairer le préfet maritime de la Manche et de la mer du Nord sur leur situation.

Le Cèdre (Centre de documentation, de recherche et d'expérimentation sur les pollutions accidentelles des eaux), basé à Brest, a été alerté pour fournir une analyse au profit du préfet maritime, ainsi que la Céppol (Commission d'études pratiques de lutte anti-pollution) de la marine nationale, également basée à Brest.