

# Construction du 6<sup>e</sup> pont sur la Seine à Rouen

## 6<sup>e</sup> PONT

### Contexte du chantier

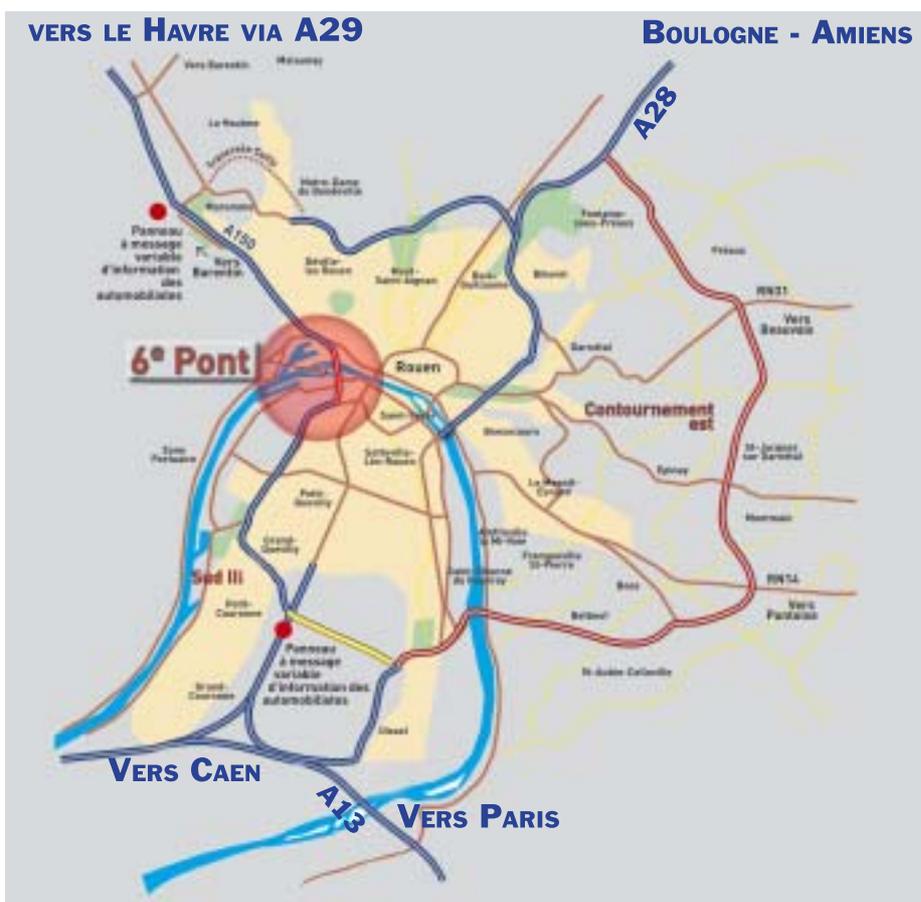
Le 6<sup>e</sup> pont sur la Seine constituera une réalisation majeure à Rouen. Cet ouvrage a pour vocation de faciliter les déplacements dans l'agglomération rouennaise tout en symbolisant un nouveau rapport entre la ville et le port.

Le trafic entre les deux rives de l'Ouest de l'agglomération rouennaise avoisine les 100 000 véhicules par jour. Aujourd'hui, faute de liaisons directes, les véhicules empruntent des voies au cœur de la ville, privant celles-ci de fonctions urbaines plus affirmées. La mise en place de cette liaison facilitera la traversée Nord/Sud de l'agglomération rouennaise.

*Le principe du 6<sup>e</sup> pont se trouve inscrit dans le schéma directeur d'aménagement d'urbanisme approuvé en 1972. Ce projet est repris dans le schéma directeur de Rouen-Elbeuf approuvé en date du 2 février 2005.*

### Objectif du chantier

Le 6<sup>e</sup> pont vise à dévier le trafic routier du centre-ville. Depuis les autoroutes A150 et A151, il permet de rejoindre la zone portuaire et l'autoroute A13 sans passer par le centre-ville. Le projet relie l'A150, au niveau de la bretelle Nansen, à Sud III, au niveau du rond-point de la Motte, en passant le long des darses en rive droite et des rues Holker et Madagascar en rive gauche.



***Le 6<sup>e</sup> pont permettra à l'agglomération de conserver un rapport vivant avec son port, qui est l'une des sources de sa richesse et de son identité.***

***Il a également pour vocation de faciliter la desserte de l'ensemble des activités économiques installées à l'Ouest de Rouen.***

Cette évolution touchera en particulier l'activité du port de Rouen, mais aussi les autres centres économiques, comme le Marché d'Intérêt National.

### **Le développement durable**

En déchargeant les quartiers ouest d'une part importante de leur trafic, le pont permettra de réduire le bruit et la pollution en centre-ville. L'opération profitera en particulier à un secteur en pleine rénovation compris entre l'avenue du Mont Riboudet, le quai Gaston Boulet, le pont Guillaume le Conquérant et l'avenue Jean Rondeaux.

### **Caractéristiques**

L'ouvrage de franchissement de la Seine revêt un caractère exceptionnel par ses dimensions et ses caractéristiques techniques.

L'ouvrage culminera à 86 mètres au-dessus des quais de la Seine. Il doit pouvoir libérer un gabarit de 55 m de hauteur sur une portée biaise de 100 m. La longueur totale de l'ouvrage, viaducs d'accès sur les deux rives compris, est de 670 m.

***Le pont se lèvera une trentaine de fois par an pour laisser passer les plus grands bateaux.***

Lors de ces levages, une signalisation dynamique indiquera aux usagers l'itinéraire à emprunter.

La conception technique et le traitement architectural ont justifié l'organisation d'un concours international entre des groupements rassemblant des compétences de génie civil, mécanismes de levage et architecture.

Le jury de concours a proposé de retenir l'équipe :

- ARCADIS - SERF - EURODIM
- Monsieur ZUBLENA (architecte du stade de France)
- Monsieur VIRLOGEUX (concepteur du pont de Normandie).

### **Montant**

Le coût de l'ensemble de la liaison SUD III - A 150 est de 137 millions d'euros TTC.

Le coût de l'ouvrage lui-même est de 60 millions d'euros TTC.

Le projet est financé par :

- l'État (27,5 %),
- la région Haute-Normandie (27,5 %),
- le département de la Seine-Maritime (35 %),
- la communauté d'agglomération rouennaise (10 %).

