

Chantier naval Merré

Petit historique

André Le Nay

Le Chantier naval Merré est réputé pour ses constructions de navires de mer : chalutiers, grosses vedettes à passagers, caboteurs et engins de servitude dont un intéressant combiné remorqueur/pilotine tel que construit pour la CCI de Port la Nouvelle.

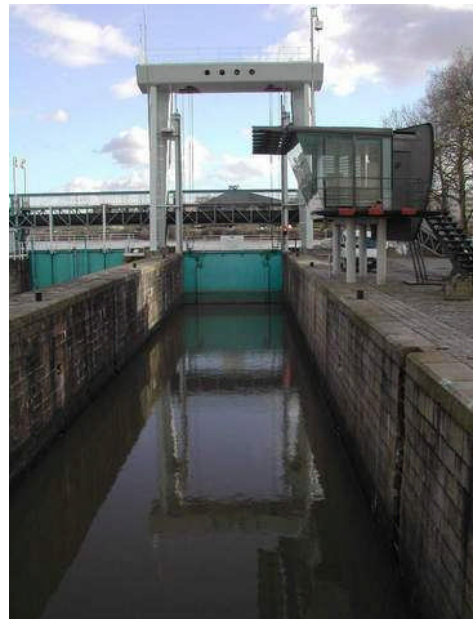
Le chantier Merré est situé à Nort-sur-Erdre, bourg situé à une quarantaine de kilomètres au Nord de Nantes, à l'extrême amont de la partie navigable de la "plus belle rivière de France".

A l'origine était la ferronnerie Merré, travaux de serrurerie et métallerie en tous genres comme le pratiquait tout bon forgeron de village. C'est ainsi que l'entreprise fut sollicitée par des bateliers du canal de Nantes à Brest pour intervenir à bord de leurs chalands au "gabarit breton" fréquemment construits en "fer" à Nantes ou sur les bords de Loire du côté d'Ingrandes.

Du stade des réparations, rivetages divers, remplacements de tôles ou soudures, le chantier débuta une activité de constructeur de péniches à l'intention de sa clientèle marinière, activité qui perdurera jusque dans les années 70 où le trafic commercial du canal de Nantes à Brest, déjà confiné dans sa partie orientale depuis l'édification du barrage de Guerlédan dans les années 30, cessa complètement.

Le chantier Merré fut donc confronté aux exigences de la reconversion qu'il réussit parfaitement en se tournant vers le marché de la pêche puis du transport à passagers et des petites unités de commerce type sabliers, petits remorqueurs ou caboteurs. Le dernier en date fut livré il y a deux ans environ à un petit armement vannetais qui assure la desserte des îles bretonnes en fret.

Il faut savoir que les capacités du Chantier Merré, sur son site historique de Nort-sur-Erdre, sont limitées par le gabarit de l'écluse de descente en Loire Saint-Félix à Nantes (photo ci-contre). En effet, les dimensions de cet ouvrage (*Longueur 50 m – Largeur entre bajoyers 7 m Largeur des portes 6,85 m*) conditionnent généralement la largeur des navires construits à Nort-sur-Erdre et qui sont ensuite remorqués vers Nantes ou Saint-Nazaire pour subir les derniers travaux d'achèvement (en cas de dépassement de largeur, grutage et transport par route sont évidemment possibles).



Ecluse Saint-Félix

Pour la longueur, le Chantier Merré maîtrise parfaitement la technique de construction par tronçons qui eux aussi descendent l'Erdre sous remorque, franchissent Saint-Félix et précédemment le tunnel du même nom sous la Préfecture de Loire-Atlantique, avant d'être assemblés en Loire ou sur le quai des Charbonniers de Saint-Nazaire, doté d'une bigue de 400 t sollicitée pour leur manutention.