

Port 2000 inauguré par le Ministre des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer

Hier, le port du Havre a franchi une nouvelle étape dans son développement avec l'inauguration de Port 2000 par M. le Ministre des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer. Accueilli par une délégation d'officiels (commissaire européen, représentants de l'Etat et de la Ville...) menée par Jean-Pierre LECOMTE, Jean-Marc LACAVE et Paul SCHERRER du PAH, Dominique PERBEN a pu découvrir le nouveau port à conteneurs avant de rejoindre le millier d'invités sous un chapiteau spécialement installé sur le site.

Au cours des discours, Antoine RUFENACHT rappelait que la qualification de Port 2000 comme *"projet d'importance nationale et d'intérêt public majeur"* par le Président de la République en septembre 1995 avait *"donné un élan formidable à la réalisation de ce nouveau port, vital pour l'aménagement du territoire, pour le renforcement de la France dans les échanges maritimes internationaux, pour l'Estuaire de la Seine et pour toute la Normandie"*.

Succédant au Maire à la tribune, Jean-Pierre LECOMTE a souhaité *"remercier tous ceux qui ont œuvré durant cette décennie pour que cette réalisation prenne corps, que ce soit les acteurs du débat public, les financeurs publics et privés, les bâtisseurs et nos clients qui nous ont soutenus notamment grâce aux efforts de la place portuaire havraise riche de ses centaines d'entreprises et de ses milliers de salariés."*

Quant à Dominique PERBEN, il a évoqué *"ce chantier exceptionnel par son ampleur, sa complexité et les moyens mobilisés"*. *"La priorité est aujourd'hui de renforcer les dessertes ferroviaires et fluviales pour faire aussi bien voire mieux que les grands ports du Nord"*. Ainsi, pour le mode fluvial, il est prévu d'expérimenter *"la desserte directe de Port 2000 par des automoteurs fluvio-côtiers dès 2007"* et un lancement de l'enquête publique concernant le projet de canal Seine Nord à l'automne prochain. Concluant son discours, M. PERBEN a indiqué que *"Port 2000 marque une nouvelle ambition européenne pour Le Havre : il est exemplaire de la politique d'attractivité et de compétitivité de notre pays, exemplaire aussi de la politique durable des transports"*.

Après avoir dévoilé la plaque inaugurant le nouveau port à conteneurs du Havre, M. le Ministre a assisté au spectacle de l'illumination de la digue sud et à l'arrivée du premier porte-conteneurs : le CMA CGM Tosca d'une capacité de 8 500 EVP.

PAH, le 31 mars 2006