

Du Stockholm à l'Athena... une carrière de 60 ans

- Construit par les Chantiers Götaverken de Göteborg pour la *Swedish American Line* et lancé le 9 septembre 1946, le **Stockholm IV** entame son voyage inaugural vers New York le 21 février 1948 (ce fut d'ailleurs le premier transatlantique lancé après la fin de la Seconde Guerre mondiale).

Longueur : 160,05 m - Largeur 21,0 m - JB 11 700 tx - Puissance de propulsion 12 000 ch (deux moteurs) - Vitesse 19 nds - 398 passagers dont 113 en 1^{re} classe et 285 en 2^e classe.



- Il subit des modifications en 1956 (certains documents donnent 1952 ?), sa jauge passant à 12 644 tx et le nombre de ses passagers à 670.
Dans la nuit brumeuse du 25 au 26 juillet 1956, au large des côtes américaines (40°30'N - 69°53'W), il entre en collision avec l'*Andrea Doria* qui, malheureusement, coulera (la majorité des passagers seront recueillis par le *Stockholm* lui-même et, surtout, l'*Ile de France*, mais il y aura quand même un peu plus d'une cinquantaine de victimes parmi les 1 135 passagers et 575 membres d'équipage). Le procès qui s'en suivit conclura aux « torts partagés » (le Commandant de l'Andréa Doria, Piero Calamai, ne voudra plus jamais de commandement et dira un jour : « Je hais la mer que j'avais aimée toute ma vie ». Triste épilogue).
Le *Stockholm*, réparé aux Etats-Unis (chantiers Bethlehem Steel de Brooklyn) qu'il rallia par ses propres moyens malgré son avant fortement abîmé (ses tôles étaient toutefois renforcées d'origine pour lui permettre de naviguer dans les glaces), reprendra la ligne Göteborg-NY jusqu'en 1960.
- Vendu en 1960 à l'ex RDA, il prend le nom de **Völkerfreundschaft** qui signifie « l'amitié des peuples »... il est destiné à emmener en croisière des syndicalistes et leurs familles. Il assurera cette mission jusqu'en 1985 où il est désarmé à Rostock.



- Durant l'année 1985, il est rebaptisé **Folker** (on trouve aussi **Volker**), en attendant un éventuel repreneur.
- Fin 1986, il est racheté par les Suédois, mis à quai à Oslo sous le nom de **Fridtjof Nansen** (pavillon Vanuatu) et sert d'hôtel flottant pour des réfugiés.
- Vendu à la Cie italienne Star Lauro en 1989, il est successivement baptisé **Surriento** puis **Positano**.
- En 1990, il est revendu à une autre Cie italienne, Nina Croises, et après une longue transformation dans un chantier génois, il est remis en service en 1994 sous le nom de **Italia Prima** (pavillon italien). Sa jauge a été portée à 15 614 tx.



- En 1998, il sert d'hôtel de luxe lors de l'Exposition internationale de Lisbonne.
- En 2000, il est affrété pour 5 ans par le Tour-opérateur italien Valtur et est alors rebaptisé **Valtur Prima**.
- Repris en 2002 par Festival Croises, il devient le **Caribe**.
- Enfin, il prend son nom actuel d'**Athena** en 2004 lors de son rachat par Classic International Croises. Arborant le pavillon Portugais, il est immatriculé à Madère et fait des croisières essentiellement en Méditerranée.



Voilà donc une longue vie bien remplie pour un navire dont le nom était pourtant plutôt porteur de malchance : le *Stockholm II* avait été la proie des flammes peu de temps avant sa livraison (prévue en 1939) et le *Stockholm III* avait une très courte carrière, coulé en 1944 !

