



"Welcome to USS Constitution, the oldest and finest commissioned warship afloat in the world"...

▪ Jean-François de Bie

L'USS CONSTITUTION n'est sans doute pas le plus vieux navire de guerre à flot et en service. En effet, d'après les sites officiels de la Royal Navy et de l'US Navy :

Le **HMS VICTORY** était déjà un vétéran lorsque la construction de USS Constitution a été décidée par un acte du congrès américain qui autorisait la construction d'une série de grandes frégates très fortement armées (plus grandes et mieux armées que les frégates des autres marines, plus rapides que les navires de lignes qui auraient pu lui être opposés) et qui devaient constituer l'épine dorsale de la jeune marine américaine qui n'était alors pas assez riche pour construire des navires de ligne.

La pose de la quille de HMS VICTORY a eu lieu dans le dock N.2 de l'arsenal de Chatham le 23 juillet 1759 et le navire lancé le 7 mai 1765. HMS VICTORY portait la marque de l'Amiral Saint Vincent le 14 février 1797, année du lancement de l'USS Constitution. Le navire a bien sûr porté la marque de Nelson à Trafalgar... Il est toujours considéré comme étant en service, portant la marque de l'Amiral commandant la base de Portsmouth.

La pose de la quille de l'**USS CONSTITUTION** a eu lieu en 1794 et le navire lancé le 21 octobre 1797 (l'année de la bataille de Saint Vincent).

Pour plus d'informations, de nombreux sites existent, en particulier les sites officiels de la Royal Navy

<http://www.hms-victory.com/>

et de l'US Navy

<http://www.ussconstitution.navy.mil/>

▪ Philippe Gimbret

Le vaisseau VICTORY date de 1765. Mais, contrairement au CONSTITUTION qui est à flot à Boston, il est lui conservé en cale sèche (dans l'arsenal de Portsmouth où il sert de musée depuis juillet 1928).

La frégate américaine CONSTITUTION ne date elle "que" de 1797, mais effectivement elle est conservée à flot à Boston et, de plus, elle est toujours commissionnée par l'U.S. Navy. A noter, qu'une fois par an, cette frégate est remorquée à travers le port de Boston puis amarrée du bord opposé à celui de l'année précédente (pour que la coque en bois vieillisse de la même façon).

P.S. : la corvette américaine CONSTELLATION, pour sa part, serait toujours préservée à Norfolk (Virginie) depuis les années 50 (infos de 1993 que je suppose toujours actuelles). Sans remonter aux drakkars et aux navires de l'Antiquité, des navires plus anciens encore que le VICTORY sont conservés au sec : ainsi, le vaisseau suédois VASA de 1627 et le vaisseau anglais MARY ROSE de 1510.

<http://www.constellation.org/history/frigate.html>

<http://www.vasamuseet.se/Vasamuseet/Om/Skeppet.aspx?lang=en>

http://www.maryrose.org/history/history_of_the_mary_rose.pdf

Il est aussi possible de visiter :

– à Portsmouth, la frégate à vapeur britannique WARRIOR de 1860 (conservée à flot),

<http://www.flagship.org.uk/welcome.html>

– à Hartlepool, la frégate TRINCOMALEE (ex-FOUDROYANT) de 1817 (plus vieux navire de la "Royal Navy" à flot),

<http://www.hms-trincomalee.co.uk/modern/gallery/project.htm>

– à Dundee, la frégate UNICORN de 1824.

<http://www.frigateunicorn.org/>

En France, nous allons probablement faire démolir le croiseur COLBERT "qui est une intolérable verrue dans le port (désert) de Bordeaux" et hier, les Havrais ont dû assister à l'appareillage pour Belfast du petit transbordeur de rade NOMADIC (dernier survivant de la "White Star Line" pour le compte de laquelle il a assuré en 1912 l'embarquement à Cherbourg des passagers du TITANIC).

<http://perso.orange.fr/dominator/nomadic/index-b.htm>

Heureusement que le BELEM a pu être racheté par une banque en 1978 et que deux superbes répliques de navires de guerre (LE RENARD et LA RECOUVRANCE) ont été réalisées.

<http://3mats.net/>

<http://www.marine-marchande.net/groupe%20mar-mar/Documents/F.Massard/Renard/index-marine-marchande.htm>

http://www.marine-marchande.net/Captcoz/Recouvrance_page1.html

Ouvrage consulté (rapidement) : "International Register of Historic Ships" (Edit. Sea History Press/Second Edition 1993) par Normam J. Brouwer.