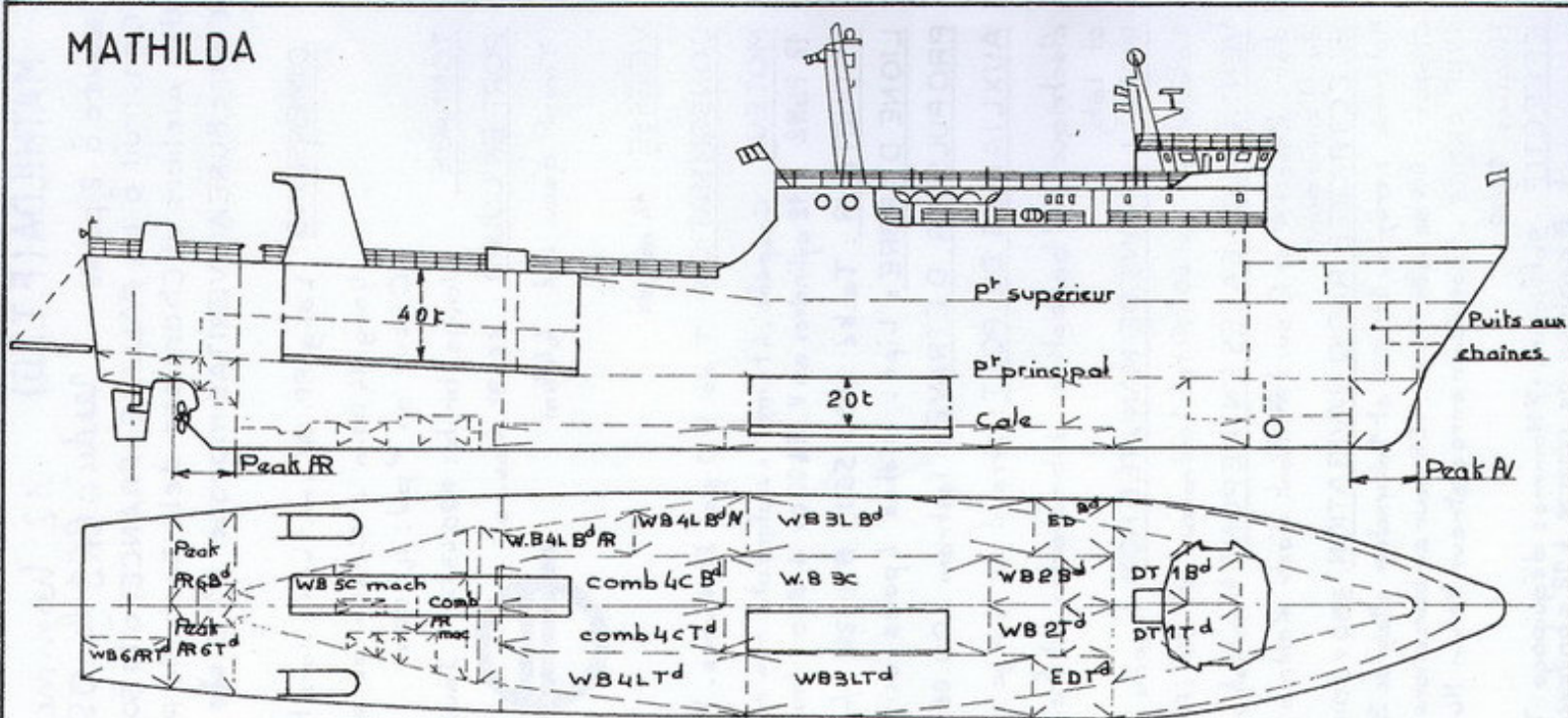


MATHILDA



Echelle : 1/500

Désignation	Couple	Volume	Comb	Emer	Edouce	Huile
WB N°1	Peak AV	119 à 119	76,7		78,6	
WB N°2	DT 1B ^d	91 - 109	124,1		127,2	
WB N°3	DT 1T ^d	91 - 109	124,1		127,2	
WB N°4	WB 2B ^d	84 - 96	34,1		34,9	
WB N°5	WB 2T ^d	84 - 96	34,1		34,9	
WB N°6	WB 3C	58 - 84	108		110,7	
WB N°7	WB 3LT ^d	60 - 88	45,3		46,4	
WB N°8	WB 3LB ^d	60 - 88	45,3		46,4	
WB N°9	WB 4LT ^d	34 - 60	43		44	
WB N°10A	WB 4LB ^d A	51 - 60	16,8		26,8	
WB N°10R	WB 4LB ^d R	34 - 51	26,2		17,2	
Comb 11T ^d	Comb 4C T ^d	35 - 58	59,1	49,3		
Comb 12T ^d	Comb 4C B ^d	35 - 58	59,1	49,3		
Comb 13	Comb AR mach	28 - 33	32,2	26,9		
W. B 19	Peak AR 6T ^d	3 - 10	28,9	29,6		
WB N°20	Peak AR 6B ^d	3 - 10	28,9	29,6		
WB N°21	WB 5C mach	18 - 28	43	44,0		
ED. 22	ED B ^d	88 - 96	34,9		34,9	
ED. N°23	ED T ^d	88 - 96	34,9		34,9	
WB N°26	W. B 6A T ^d	L'AR - 3	18,26	18,7		
Caisse huile réserve		27 - 30	5,89			5,301
Caisse huile récupérable		26 - 27	1,56			1,4
Caisse eau mazouteuse		21 - 26	5,04			4,536
Caisse égouttures		20 - 25	3,9			3,5
Caisse journalière		6 - 10	13,5	14,4		
Total (en tonnes)		1046,85	1399	616,2	69,8	14,737

Volume	Capacité des cales			
	en grains		en balles	
	M ³	Pieds Cubes	M ³	Pieds Cubes
Cale	1445	51052	1298	45858
Entrepont	4855	171554	4007	141530
Pont sup ^r	1376	69823	1634	57738
Total	8277	292429	6939	245186

Elevateurs	long	larg
AR (40 ^T)	18 m	3 m
AV (20 ^T)	13 m	3 m

Volumes	Longueurs de Roll	Clair
Cale	119 m	2,70 m
Entrepont	220 m	4,30 et 5,50
Pont Sup ^r	250 m	4,30 et 5,00
Total	589 m	

MATHILDA (F.T.Z.G.)

12 hommes
rendu à BRS le 9 sept 87

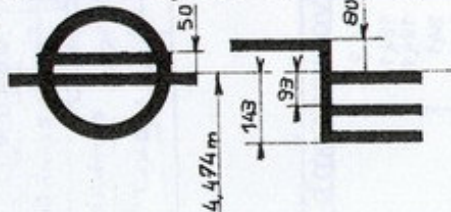
Navire à 2 ponts
Construit à LA PALLICE (FRANCE) à la Société Nouvelle des Ateliers et Chantiers de la Rochelle Pallice en 1977
Classé BUREAU VERITAS marque $1\frac{3}{3}E$ ✠ Haute Mer. AUT

DIMENSIONS Long: P.P. 82,4 m. Long Hors tout: 90,700 m
Larg: 14,00 m - Creux au pont sup 9,4 m
Creux au P^o pd: 4,500 m

TONNAGE Jauge brute: 1120,43 T_n Jauge nette: 551,00 T_n

PORT EN LOURD 1643 t (as.=0)

Tirant d'eau été: 4,474 m



VITESSE 14 nœuds

CONSOMMATION T de D.O par 24 Heures. 7,9 T à 90% de puissance

MOTEUR Crépelle .4 temps suralimenté non réversible - type
12 PSN2 12 cylindres en V. 2400 cv à 850 tr/mn

REDUCTEUR: Tacké HSU 560. 850/212 tr/mn

LIGNE D'ARBRE: Lipe - Hélice 4 pales orientables

PROPULSEUR D'ETRAVE: Jaström . DU.06F. 300 cv à 1500 Tours

AUXILIAIRES DE PONT: 1 treuil de touage de 3T. 1 guindeau électrique. 2 barbotins débrayables et freinables. Brissonneau et Lotz

INSTALLATIONS DE MANUTENTION: 1 porte rampe AR de 6mx6m
1 élévateur de 40^T (AR) et 1 élévateur de 20^T (AV) (Mac Grégor)

VENTILATION CALES ENTREPONT: 1 ventilateur d'extr. 4 entrées d'air. 2 sur l'AV et 2 sur l'AR. 1 vent. d'extr. 2 entrées d'air naturel à l'AR de l'entrepont

ELECTRICITE RADIO NAVIGATION: 380 V 50 Hz fourni par 2 G.E Motermic - Leroy de 190 KVA et 1 alternateur attelé de 300 KVA - 1 E.R. 400 W Clipper - 1 R de veille RLM - 1 ER pour embarcations de sauvetage TRP1 1 VHF CRM65 - 1 sondeur enregistreur Kelvin Hugues 1 radar Kelvin Hugues 18/12.

EFFECTIF 5 officiers + 7 Hommes d'équipage: Total 12
+ 3 cabines de réserve + 12 convoyeurs.

ECHELLE DE CHARGE

Assiette nulle

eau de mer		Tirant d'eau mètres	eau douce	
Dép ^t cm	Dép ^t Tonnes		Port en lourd	Dép ^t Tonnes
		5	3500	
	3500	2000	2000	
		45	3000	9,5
9,5	3000	1500	1500	9
9		4	2500	8,5
8,5	2500	1000	1000	
		3,5		8
8	2000	500	500	
		3	2000	7,5
7,5	1500	0	1500	
		2,5	0	7
7	1200		1200	
		2		