

## Allocution de remise du prix à Jean-Yves Brouard

*Par Jean Esmein*

*Rapporteur général de la Commission des Prix*

« L'Académie de marine décerne des mentions qui conviennent plus particulièrement aux essais et aux travaux de découverte. Cette année, il y en a quatre pour les ouvrages de texte et une pour un album.

Le premier de ces livres est le *Pasteur 1938-1980*, de Jean-Yves BROUARD, édité par J.Y.B. Aventures. Le paquebot Pasteur, un navire de 30 000 t, construit aux Chantiers Penhoët en 1938 pour la Compagnie Sud-Atlantique, passe pour avoir été mis en service le 5 octobre 1939, mais on l'abrita à Landevennec pendant la Drôle de guerre. Cependant, lors de l'invasion, on se décida à l'employer pour transporter au Canada une partie de l'or de la Banque de France. Les Anglais firent de lui un transport de troupes sous leur pavillon ; à leur tour, les Français l'employèrent pendant la guerre d'Indochine, de la même façon. Vendu et revendu, il porta aussi le nom de *Bremen* pour la Norddeutsche Lloyd et celui de *Regina Magna* pour un armateur grec. Le livre raconte les sept vies du Pasteur : il y en eut donc autant que des voyages de Simbad, dont le sort fut d'échouer dans une île où il n'y avait plus de biens terrestres à échanger et où le peuple blasphémait. C'est baptisé encore d'un nom consternant, celui de *Filipinas Saudia*, que le Pasteur coula dans l'Océan Indien pendant son remorquage à Taiwan où on allait le dépecer.

Monsieur BROUARD, voudriez-vous accéder au podium pour y recevoir le diplôme de cette mention, remis par Jean-Louis Guibert, Administrateur général des Affaires maritimes. »



*NDLR — Le prix aurait dû être remis par le Commandant Estur, de la section Marine marchande, pêche et plaisance, mais celui-ci eut un empêchement de dernière minute.*