



BOURBON

Historique Les Abeilles et l'Abeille Languedoc

Les Abeilles SAS

Créée en 1864 au Havre sous le nom de « Les Abeilles », la société Les Abeilles SAS est aujourd'hui un acteur mondial majeur du sauvetage et du remorquage. Elle est composée de deux filiales : Les Abeilles et Les Abeilles International.

- **Les Abeilles International**

La société « les Abeilles International » a été créée en 1975 et décide de développer ses activités de remorquage Hauturier et de sauvetage en haute mer un an après. En 1977, la société décide de s'équiper de deux remorqueurs 130T : l'Abeille Normandie et l'Abeille Provence affrétées par l'Etat pour effectuer des missions de protection du littoral. En 1979, « les Abeilles International » loue à un groupe norvégien deux remorqueurs plus puissants, devenus depuis 1982 propriétés de la compagnie : l'Abeille Flandre et l'Abeille Languedoc. En 1987, la société ne conserve que l'Abeille Flandre et l'Abeille Languedoc, respectivement à Brest et à Cherbourg. En 1998, le système est complété à Toulon par le remorqueur d'intervention Mérou et le Bâtiment de soutien et d'assistance Carangue. En 2005, Les Abeilles International prend livraison de 2 remorqueurs sisterships, Abeille Bourbon et Abeille Liberté. Avec ces 2 navires modernes et très performants, la flotte Les Abeilles International se compose ainsi de 5 navires sous contrat avec l'Etat : l'Abeille Bourbon à Brest, l'Abeille Liberté à Cherbourg, l'Abeille Flandre et la Carangue à Toulon, et l'Abeille Languedoc sur la façade atlantique.

Les Abeilles International intervient prioritairement le long du littoral français, mais les remorqueurs peuvent également partir aux secours de navires en difficultés dans les eaux internationales, jusqu'à 200 miles des côtes.

- **Les Abeilles**

L'activité de la société Les Abeilles repose sur le remorquage et l'assistance portuaire et s'étend au continent africain et à l'Océan indien. Présente dans une quinzaine de ports au total, la société bénéficie de compétences mondialement reconnues dans le secteur de la marine de service.

- **L'intervention de BOURBON (anciennement Groupe Bourbon)**

En 1991, BOURBON investit dans le secteur maritime au travers de la compagnie Chambon à Marseille. En 1996, Les Abeilles SAS devient la propriété de BOURBON. A cette époque, le groupe avait essentiellement une activité de distribution, notamment agro-alimentaire et sucrière. A partir de 2000, BOURBON décide de se recentrer sur son activité maritime, et donc de se désengager progressivement de son activité de distribution. La société Les Abeilles SAS via ses 2 filiales emploie au total plus de 1 100 collaborateurs et dispose d'une flotte de plus de 75 remorqueurs en France, mais aussi en Côte d'Ivoire, au Sénégal, au Cameroun, à Mayotte et à la Réunion.

L'Abeille Languedoc

- **Historique**

En 1978, l'Abeille Languedoc, anciennement Neptun Gothia, est construite en Norvège pour l'armement Neptun Transport and Marin Service A/B, puis est racheté par Les Abeilles International en 1979. Il est alors rattaché au port de Cherbourg afin d'assurer la surveillance de la Manche et de la mer du Nord et de remorquer tout navire en difficulté. L'Abeille Flandre est un navire du même type qui est rentré en activité au même moment à Brest (aujourd'hui remplacé par l'Abeille Bourbon).

Au total, c'est plus de 730 opérations qu'a réalisées l'Abeille Languedoc ces 20 dernières années. Ce dispositif de prévention a permis une économie évaluée à 1600 fois son coût annuel.

- **Fonctionnement**

L'Abeille Languedoc est armé en permanence par un équipage de 12 hommes qui restent à bord pendant 35 jours. Le remorqueur est à l'écoute 24 heures sur 24 sur toutes les fréquences radio de détresse et est capable d'appareiller en 20 minutes en cas d'urgence. Entre octobre et avril, le navire peut rester en mer 25 jours sur 30.

- **Caractéristiques techniques**

L'Abeille Languedoc est un remorqueur de 63,45 mètres de long, de 14,40 mètres de large et de traction 160 tonnes. Son déplacement moyen est de 3 500 tonnes et il est équipé de 4 moteurs, de 2 400 kW chacun développant une puissance propulsive totale de 12 800 chevaux.