

Toulon, le 09 août 2007

PRÉFECTURE MARITIME DE LA MÉDITERRANÉE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

INTERVENTION SUR LE SARDINIA EXPRESS AU LARGE DE LA CORSE

Victime dans la nuit d'un incendie confiné à l'un de ses compartiments machines, le ferry *Sardinia Express* est remorqué depuis midi vers Bastia, où il est attendu en fin de journée. Mises en oeuvre par le CROSS Méditerranée, des équipes de marins-pompiers de Toulon, de sapeurs-pompiers de Haute-Corse ainsi qu'une équipe médicale ont été hélitreuillées à bord.

Vers 3h du matin le sémaphore d'Alistro (Corse) signale au CROSSMED que le ferry *Sardinia Express* est à la dérive, à 10 Nq au sud-est d'Alistro, victime d'un incendie au sein de l'un de ses compartiments machines. Le CROSSMED mobilise aussitôt les hélicoptères *Super-Frelon*, *Dauphin* et *Lynx* de la BAN Hyères ainsi que celui de la sécurité civile d'Ajaccio. Le bâtiment de soutien *Carangue* est également dirigé vers le *Sardinia Express*.

Vers 5h, après fonctionnement du système d'extinction du navire, l'incendie est confiné à un compartiment machine et aucun des 229 passagers et membres d'équipages n'est blessé. Dans l'impossibilité de manoeuvrer, le *Sardinia Express* est stabilisé par une remorque passée par le ferry *Mega Express III*, également présent dans la zone au moment des faits.

Vers 7h, l'hélicoptère de la sécurité civile d'Ajaccio dépose à bord du *Sardinia Express* une équipe de 4 sapeurs-pompiers (CODIS 2A) rejoints par l'équipe d'évaluation et d'intervention (EEI) de la préfecture maritime de la Méditerranée composée de 9 personnes (dont 8 marins-pompiers de Toulon) hélitreuillées par le *Super-Frelon*. 4 autres sapeurs-pompiers d'Ajaccio seront également hélitreuillés à bord. Le *Dauphin* de la Marine et son équipe médicale du SAMU 2B évacuent un passager, victime d'un malaise cardiaque.

Le remorqueur *Rable* prend en remorque le *Sardinia Express* en fin de matinée, l'arrivée à Bastia étant prévue en fin de journée. La *Carangue* et les vedettes italiennes *CP 313* et *901*, envoyées par le centre de secours maritime (MRCC) de Rome, accompagnent le convoi. 14 personnes (dont 4 membres d'équipage), légèrement intoxiquées, ont été prises en charge par l'équipe médicale présente à bord et seront accueillies à Bastia par le CODIS.

Météo sur zone : vent du sud-ouest pour 20 Nds, mer belle.

Le Sardinia Express effectuait une liaison entre la Sardaigne et l'Italie. Navire à grande vitesse construit en 1996 il dispose d'une capacité de 535 passagers et de 150 véhicules. Caractéristiques : 103m x 14,5m, 37 Nds.



Toulon, le 09 août 2007

PRÉFECTURE MARITIME DE LA MÉDITERRANÉE
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

