

Le SKAUGUM ex-OSTMARK futur-OCEAN BUILDER

Retour..



caractéristiques:

longueur HT: 168 m
 largeur: 20,40 m
 jauge brute: 10998 tx
 port en lourd: 14860 tonnes
 déplacement:
 passagers: environ 2000
 propulsion: 9 cylindres 2 temps Kieler Howaldtswerke
 puissance: 8100 CV
 vitesse: 15 noeuds
 1 cheminée

propriétaire: IM Skaugen Oslo

période d'affrètement: 1950-1954

histoire:

Lancé le 17 janvier 1940 à Kiel par Germaniawerft Shipyard pour la Hamburg Amerika Line sous le nom de OSTMARK. Passe à l'armement Skaugen d'Oslo en 1949 et prend le nom de SKAUGUM. Il est affété par les Messageries Maritimes de manière régulière entre 1950 et 1954, aménagé pour le transport de troupes entre la Métropole et le sud-est asiatique, il transporte environ 2000 soldats à chaque voyage. Il retourne ensuite à sa compagnie d'origine. Après l'incendie du SKAUBRYN en mars 1958 il est transformé en cargo et assure les lignes d'Australie. Il est vendu en 1964 à Ocean Shipping de Panama, et renommé OCEAN BUILDER. Il est finalement démoli à Kaosiung en 1972.



Le Skaugum par babord avant

Photo Collection [Philippe Ramona](#)



Le Skaugum par tribord avant

Photo Collection [Philippe Ramona](#)



Le Skaugum à quai à Marseille

Photo Collection [Philippe Ramona](#)

Si vous possédez des informations ou des cartes postales ou photographies inédites concernant ce navire et que vous acceptiez de les partager en les publiant sur ce site, merci de prendre contact avec moi: pramona@es-conseil.fr