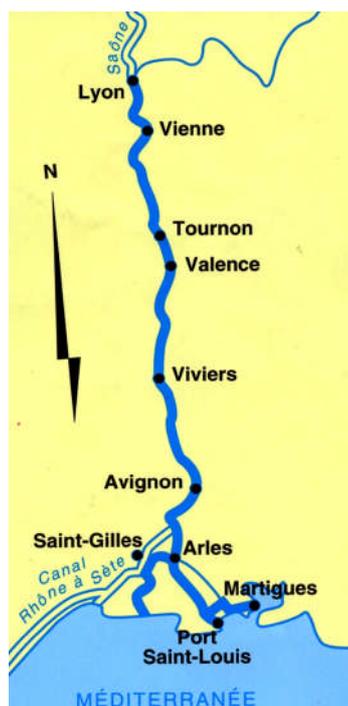


Naviguer de Lyon à la Méditerranée



Naviguer de Lyon à la Méditerranée, c'est emprunter le **Grand-Rhône** (jusqu'à Port-Saint-Louis du Rhône), mais aussi le **Petit-Rhône** (d'Arles aux Saintes-Marie-de-la-Mer), le **Canal du Rhône à Sète** (de Beaucaire à Aiguemortes) ou encore le **Canal d'Arles à Fos** avec la **liaison Rhône-Fos**.



Confluence du Grand-Rhône (à gauche) et du Petit-Rhône (à droite), juste avant d'arriver à Arles (à la descente)



Très sauvage, le Petit-Rhône est le fief des hérons et des canards



Arrivée à Aigues-Mortes du canal du Rhône à Sète



Le Grand-Rhône, ce « **Fleuve-Dieu** » si bien décrit par Bernard Clavel dans le *Seigneur du fleuve*, l'un des plus puissants d'Europe, est un fleuve impétueux de **812 km** entre le Saint-

Gothard et la « Grande Bleue ». Vauban disait d'ailleurs de lui : « Fleuve incorrigible jusqu'à l'extravagance ».

Jusqu'à sa canalisation par la CNR (Compagnie Nationale du Rhône), si la navigation à la « *décize* » (ou « *descize* » dans les textes anciens) était aisée, il n'en était pas de même à la « *remonte* », surtout avant que Rudolph Diesel n'ait laissé son nom à un moyen de traction apprécié de la navigation, qu'elle soit maritime ou fluviale ! Car naviguer « *à la bricole* » (traction humaine) ne devait pas être une partie de plaisir... Heureusement, le touage, puis le remorquage et enfin le poussage ont su surmonter les courants parfois violents.

De Lyon à Port-Saint-Louis, c'est environ **320 km** jalonnés de sites prestigieux et en premier lieu le fameux...

Pont Bénézet plus connu sous son pseudonyme « Pont d'Avignon »

