



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

GDF SUEZ

5 août 2009

GDF SUEZ renforce sa flotte de navires méthaniers

Deux nouveaux navires méthaniers, le BW GDF SUEZ BRUSSELS et le BW GDF SUEZ PARIS, ont été livrés à GDF SUEZ dans le cadre de contrats d'affrètement de long terme à leur sortie des chantiers navals de Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME) sur l'île de Goeje (Corée du Sud). Ils appartiennent à BW Gas, qui assure également leur exploitation.

Ces méthaniers permettront notamment d'acheminer le GNL en provenance de l'usine de liquéfaction Yemen LNG avec laquelle GDF SUEZ a conclu un contrat d'achat de 2,55 millions de tonnes de GNL par an. A partir du premier trimestre 2010 et pour une durée de 3 ans, BW GDF SUEZ BRUSSELS sera utilisé comme unité de stockage flottant (FSU, ou *Floating Storage Unit*) pour le projet de terminal méthanier à développement accéléré de GDF SUEZ à Mejillones au Chili. La livraison de ces deux navires porte à 15 le nombre de navires de la flotte GDF SUEZ.

Dotés d'un système de propulsion TFDE (*Tri Fuel Diesel Electric*) avec deux lignes d'arbre et deux hélices, BW GDF SUEZ BRUSSELS et BW GDF SUEZ PARIS figurent parmi les navires méthaniers les plus économes en carburant et les plus respectueux de l'environnement construits à ce jour. En 2006 et 2007, le Groupe avait pris possession des trois premiers navires méthaniers *Diesel Electric* au monde, construits spécialement à sa demande, dont la technologie de propulsion a été largement adoptée par d'autres compagnies et qui voit son développement se poursuivre avec la mise en œuvre du système TFDE.

Equipés du système de confinement à membrane NO96 de Gaztransport & Technigaz et offrant une capacité de transport maximale de 162 400 mètres cubes de GNL (gaz naturel liquéfié), BW GDF SUEZ BRUSSELS et BW GDF SUEZ PARIS sont les plus grands navires de la flotte de GDF SUEZ.

Pendant les dix prochains mois, GDF SUEZ recevra trois autres navires neufs affrétés à long terme, dont deux navires regazéifieurs (SRV ou *Shuttle and Regasification Vessel*). Ces navires renforceront la capacité de transport maritime de GDF SUEZ et contribueront à la croissance des activités GNL du Groupe.

L'un des premiers énergéticiens au niveau mondial, GDF SUEZ est présent sur l'ensemble de la chaîne de l'énergie, en électricité et en gaz naturel, de l'amont à l'aval. En inscrivant la croissance responsable au cœur de ses métiers (énergie, services à l'énergie et environnement), il se donne pour mission de relever les grands défis : répondre aux besoins en énergie, assurer la sécurité d'approvisionnement, lutter contre les changements climatiques et optimiser l'utilisation des ressources. GDF SUEZ s'appuie sur un portefeuille d'approvisionnement diversifié et un parc de production électrique flexible et performant pour proposer des solutions énergétiques innovantes aux particuliers, aux collectivités et aux entreprises. Le Groupe compte 200 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires en 2008 de 83,1 milliards d'euros. Coté à Bruxelles, Luxembourg et Paris, GDF SUEZ est représenté dans les principaux indices internationaux : CAC 40, BEL 20, DJ Stoxx 50, DJ Euro Stoxx 50, Euronext 100, FTSE Eurotop 100, MSCI Europe et ASPI Eurozone.

Contact Presse :

Tél France : +33 (0)1 57 04 24 35
Tél Belgique : +32 2 510 76 70
E-Mail : gdfsuezpress@gdfsuez.com

Contact Relations Investisseurs :

Tél : +33 (0)1 57 04 66 29
E-Mail : ir@gdfsuez.com

SIÈGE SOCIAL GDF SUEZ
22, rue du Docteur Lancereaux - 75392 Paris Cedex 08 - France
Tél : +33 (0)1 57 04 00 00
GDF SUEZ - SA AU CAPITAL de 2 259 041 838 EUROS - RCS PARIS 542 107 651
www.gdfsuez.com