



Grand Port Maritime de Dunkerque
Communication & Relations Publiques

Marie-Elizabeth BOGUCKI

Terre-Plein Guillaïn - BP 46534

59386 Dunkerque Cedex 1 – France

Tél (Phone) : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : +33 (0)6 07 13 33 42

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr

www.portdedunkerque.fr

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lundi 8 février 2010

DUNKERQUE-PORT LANCE UN PLAN D'AMÉNAGEMENT ET DE DÉVELOPPEMENT DURABLE (PA2D)

La réforme portuaire de juillet 2008 a placé les ports dans une nouvelle posture face au développement durable. Le projet stratégique du port de Dunkerque approuvé le 3 avril 2009 traite de la politique d'aménagement et de développement durable du port et identifie les différents espaces portuaires et notamment ceux présentant des enjeux de protection de la nature dont il prévoit les modalités de gestion. Les enjeux sont vastes puisque le port occupe 17 kilomètres de façade maritime et s'étend sur un espace de plus de 7000 hectares, dont 3000 hectares restent potentiellement aménageables.

Le projet stratégique du port met en avant **la réalisation d'un Plan d'Aménagement et de Développement Durable (PA2D) document que le port de Dunkerque est un des premiers à lancer parmi les grands ports maritimes.** Ce projet complexe doit associer de nombreux partenaires.

Le Conseil de Surveillance a donc proposé que le Conseil de Développement, présidé par Philippe Bertonèche, assure l'élaboration du PA2D et soit l'interface entre les membres institutionnels et les acteurs techniques. Le conseil préparera les documents qui seront validés par le Conseil de Surveillance et les autorités de tutelle.

Un groupe technique a été mis en place et bénéficie de l'appui des services techniques du port et de consultants spécialisés. Ce groupe technique est composé de 17 membres dont des membres du Conseil de Développement, des représentants des services de l'Etat, des personnes qualifiées et des élus du Dunkerquois, de la Région et du Département. Les travaux ont été lancés le **21 janvier 2010** et comprennent 5 phases dont un diagnostic partagé formera la première étape. Ils se dérouleront sur 2 ans. L'élaboration du PA2D bénéficie de l'appui de l'équipe spécialisée **de Landwell et associés et Price Waterhouse Coopers pilotée par Mme Bettina Laville**, spécialiste française des questions de développement durable.

Les 5 thèmes de réflexion choisis dans le cadre du PA2D concernent :

- La lutte contre le changement climatique, l'énergie, l'industrie
- La dynamique urbaine, la gestion des eaux, la biodiversité, les milieux naturels et les paysages
- La prévention des risques naturels, technologiques et sanitaires (air et déchets)
- Les transports

Un thème particulier sur la gouvernance sera développé.

Les enjeux d'avenir autour des ports et de leurs systèmes de transport massifiés sont fondamentaux dans les économies inter régionales. Les planifier est une priorité d'avenir pour le port. Tel est le but de la démarche lancée par le port de Dunkerque.

3^{ème} port français, le port de Dunkerque est réputé comme port de grands vracs destinés à ses nombreuses implantations industrielles. Il s'illustre également sur d'autres segments tels le roulier transmanche sur la Grande-Bretagne, les conteneurs, les fruits... Classé 7^{ème} port du Range nord européen qui s'étend du Havre à Hambourg, il est aussi le 1^{er} port français d'importation des minerais et de charbon ; 1^{er} port français pour l'importation de fruits en conteneurs ; 1^{er} port français pour l'importation de cuivre ; 2nd port français pour les échanges avec la Grande-Bretagne.