

Fiche technique du Bourbon Orca



Type	Navire ravitailleur AHTS à positionnement dynamique DP 2 AX104 ULSTEIN
Construction	Norvège (Chantier Ulstein Verft AS)
Pavillon	Norvégien
Port d'attache	Fosnavaag
Équipage	Norvégien
Classification	DNV 1A1 SUPPLY VESSEL / TUG / SF / EO / DYNPOS AUTR / CLEAN COMF-V(3) / DK(+) / HL (+) / NAUT-OSV (LOC)
Caractéristiques	Longueur hors tout : 86,20 m Largeur : 18,50 m Creux : 8,50 m Tirant d'eau maximal : 7,00 m Port en lourd au tirant d'eau max. : 3 500 t Charge en pontée : 1 200 t à 10,0 t/m ² Surface de pont : 540 m ² (35,30 m x 15,30 m) Capacité de traction : 180 t Jauge brute : 4 089 ums / Jauge nette : 1 226 ums Vitesse : 16,5 nœuds
Immatriculation	Propriétaire : Bourbon Offshore Norway Année de construction : 2006
Système sécurisé de relevage d'ancre ODIM (SAHS)	Deux grues mobiles sur rails Treuil chariot 15 t et treuil grue 3 t Système jumelé de rouleaux arrière (à bord) diam. 2 000 mm x 3 000 mm longueur (hors bord) diam. 2 000 mm x 2 000 mm longueur
Positionnement Dynamique (DP2)	Certifié DNV, catégorie II DYNAPOS AUTR Systèmes de référence : 1 DGPC 700, système laser Capteurs : deux gyrocompas, deux anémomètres, centrales d'altitude Prêt à recevoir un transpondeur hydroacoustique, vanne DN 500
Aménagements	Navire entièrement climatisé Aménagements pour 34 personnes (14 cabines simples, 10 cabines doubles) Bureaux et salle de réunion / deux salons / un hôpital / un réfectoire

Propulsion - Machines

Moteurs principaux : 4 x 2 880 kW à 720 tr/min (11 520 kW)
2 x 1 665 kW à 900 tr/min (3 330 kW)
Propulsion principale : deux propulseurs de 5 000 kW
azimutaux avec tuyères
Diamètre : 3 600 mm
Organisation en tandem des moteurs électriques :
2 x 3 000 kW, vitesse variable
2 x 2 000 kW, vitesse fixe
Groupe électrogène de secours : 1 x 315 kW

Propulseurs

Propulseurs avant : 1 x 1 200 kW tunnel, électrique
Un propulseur orientable rétractable, 1 800 kW, électrique

EQUIPEMENT DE PONT

Treuil principal

Un treuil électro-hydraulique composé de trois tambours en cascade :
Remorquage/Travaux : deux tambours
diam. 1 500/3 200 x 2 300 longueur
Capacité de câble : 2 500 m de section 76 mm

Relevage d'ancre : un tambour
diam. 1 500/3 200 x 4 570 + 900 mm
Capacité de câble : 5 000 m de section 76 mm
+ 1 000 m de section 76 mm
Compartiment à connexions

Treuil secondaire

Un tambour
diam. 1 500/3 200 x 4 500 + 900 mm
Capacité de câble : 4 000 m de section 76 mm
+ 1 000 m de section 76 mm
Compartiment à connexions

Treuil de stockage Câble de rechange, 1 600 m de section 76 mm

Mâchoires 2 de 500 mt CMU

Chariots tracteurs 2 x 20 mt

Deux tanks passifs pour réduction du roulis

CAPACITÉS ET POMPES

BW/DW : 2 780 m³ Pompe 2 x 250 m³/h à 9 bar
Gazoil : 1 480 m³ Pompe 1 x 250 m³/h à 9 bar
Boue : 447 m³ Pompe 1 x 100 m³/h à 9 bar
Pulvérulents : (4 silos) 254 m³ Compresseurs d'air 2 x 1 800 m³/h
à 5,6 bars
Eau potable : 505 m³ Pompe 1 x 150 m³/h à 9 bar
Boue liquide : (4 silos) 530 m³ Pompe 2 x 75 m³/h à 24 bar
Saumure : 558 m³ Pompe 2 x 75 m³/h à 24 bar
Slop : 167 m³ Pompe 1 x 50 m³/h à 5 bar
Capacité de stockage de chaîne (4 puits) 626 m³

NAVIGATION ET COMMUNICATION

Un radar sur bande S ARPA, un radar sur bande X ARPA
Un système de cartes électroniques ECDIS (duplo)
Un GPS
Trois gyrocompas (utilisation combinée avec système DP)
Un Inmarsat F 77 avec fax

Une installation radio complète SMDSM zone A3
Un système d'identification automatique (AIS)
Messagerie électronique et système informatique en réseau à bord
ULSTEIN COM interne. Système d'échanges téléphoniques
automatiques avec installations prévues dans chaque pièce et bureau,
antenne TV par satellite

ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

Dispositifs de secours

Un canot de sauvetage rapide (à hydrojet) avec bossoir
Six radeaux de survie de 20 personnes
Bouées et gilets de sauvetage

Grues de pont

Une grue à flèche articulée, 10 t à 16 m (DAF 1.3)
Deux grues mobiles, 3 t à 10 m