

Ce type d'installation convient parfaitement à ce genre de navire et à son exploitation qui doit se faire avec un équipage réduit qui n'a que peu, voire pas de temps à consacrer à l'entretien d'une installation frigorifique pourtant indispensable commercialement pour le confort des passagers.

Ces "climatiseurs terrestres" sont en fait la partie extérieure des "split-system", des climatiseurs scindés en deux parties : la "cassette" fixée à l'intérieur du local à climatiser, comportant l'évaporateur, le ventilateur et les dispositifs de commande et régulation de l'installation, et le "bloc" externe qui contient le compresseur bruyant et le condenseur-ventilateur qui dégage de la chaleur (beaucoup de ces systèmes sont dit "réversibles" car on peut aussi faire circuler le fluide frigorigène de façon à dissiper dans la cassette intérieure les calories absorbées dans l'air extérieur par le "bloc". C'est aussi le principe des "pompes à chaleur" domestiques).

Cette installation présente à mon sens l'avantage de s'exonérer des fastidieux matériels d'une installation fixe marinisée : pas de compresseur important, de condenseur, de tuyautages, de pompe eau de mer ni de filtres, pas de problème de corrosion, de coquillages, de givrage au détendeur ; rien, ce ne sont que des gros « frigidaires » juxtaposés qui, la plupart du temps, fonctionnent tout seuls et sans beaucoup d'entretien hormis un dépoussiérage des ailettes et le remplacement périodique des filtres à air.

Par ailleurs, chaque "split" reste indépendant ; on peut donc penser qu'à l'intérieur des aménagements du navire, se trouvent autant de "cassettes" qu'il y a de "blocs" sur la cloison externe. Ceci laisse supposer qu'en cas d'avarie, il n'y a qu'un ensemble d'arrêté, les autres continuant de fonctionner et maintenant à l'intérieur une température acceptable, ce qui n'est pas le cas lors d'une panne d'installation centrale qui laisse l'ensemble du dispositif hors service, ce qui serait, commercialement, catastrophique pour ce type de navire.

André Le Nay