

# Baliseur océanique "Armorique"



**L**e plan de modernisation de la flotte des Phares & Balises, lancé en 1998 par la Direction des Affaires Maritimes et des Gens de Mer (DAMGM), après études et validation, est axé sur la mise en œuvre d'un service de proximité. Le baliseur océanique "Armorique", basé à Brest, en est le fleuron, fruit d'une collaboration entre de nombreux intervenants.

La maîtrise d'ouvrage du baliseur a été déléguée par la DAMGM au Centre d'Etudes Techniques Maritimes Et Fluviales (CETMEF). Sa Division Navires & Bateaux de Nantes a apporté tout son savoir faire dans le cadre de cette mission, à laquelle le service des Phares & Balises de Brest et son personnel marin ont été associés depuis la définition jusqu'à la livraison.

Conçu par le Bureau d'Études Mauric, architecte naval, et construit à Boulogne / Mer (62) par le chantier naval SOCARENAM, qui possède une grande expérience en matière de navires de servitude, le baliseur "Armorique" a rejoint son port d'attache en octobre 2002. Il est maintenant affecté et armé au service des Phares & Balises de Brest.

Au titre de la sécurité maritime, les missions principales sont les suivantes :

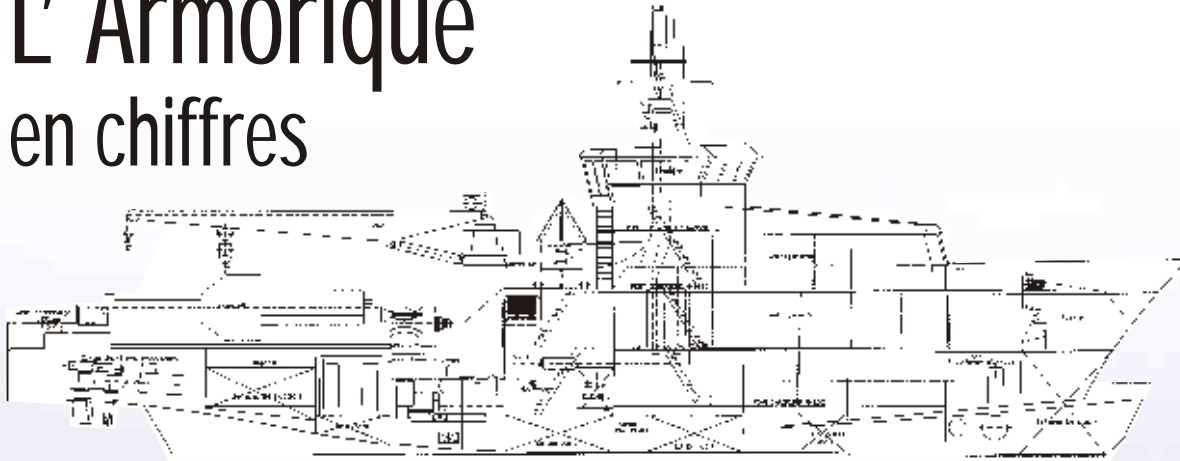
- entretenir et mettre en place la signalisation maritime flottante ;
- dépanner ou remorquer des bouées ;
- effectuer divers travaux à la mer pour le compte de tiers ;
- participer à la lutte anti-pollution (POLMAR).

Deux propulseurs omnidirectionnels et un puissant propulseur d'étrave, associés à un système de positionnement dynamique ainsi que des équipements hydrauliques de manutention font de l'Armorique un outil performant pour de nombreuses interventions sur les côtes de Bretagne et au-delà.



# L'Armorique en chiffres

direction  
départementale  
de l'Équipement  
Finistère



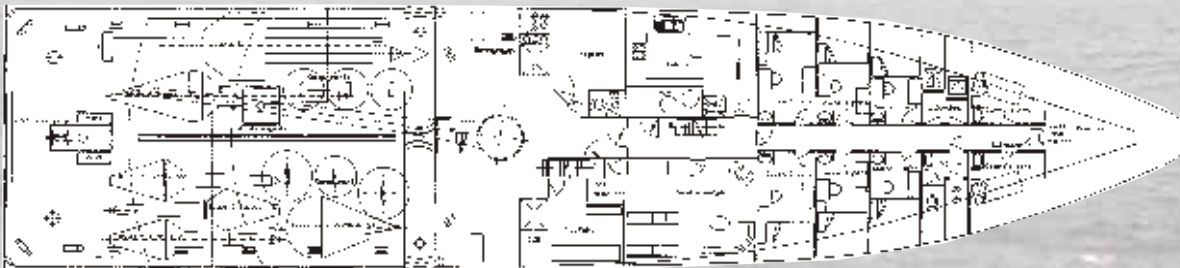
Service Aménagement  
de Brest

Subdivision des  
Phares et Balises

8, quai du Cdt Malbert  
BP 36  
29 801 Brest cedex 9

Tel : 02 98 33 41 01  
Fax : 02 98 33 41 15

Mél :  
PharBal.SAB.DDE-Finistere  
@equipement.gouv.fr



## Caractéristiques principales

Coque et superstructures :	Acier	Energie :	2 G.E. de 906 KVA
Longueur hors tout :	47.50 m	Propulsion électrique :	2 propulseurs cycloïdaux + 1 propulseur d'étrave
Largeur :	10.00 m	Vitesse en charge :	> 13 nd
Creux :	4.30 m	Catégorie de navigation :	2 <sup>ème</sup>
Déplacement lège :	500 t	Aménagements pour 12 personnes :	3 cabines officiers 8 cabines équipage + 1 cabine visiteur
Tirant d'eau maximal en charge :	3.30 m	Carré officier + carré équipage, cuisine, sanitaires ...	
Capacité gas-oil :	46 000 l		
Capacité eau-douce :	15 000 l		
Capacité d'emport sur pont :	50 t		

## Équipements du navire

- 1 grue hydraulique 125 T/m ALM
- 1 cabestan hydraulique de 20 000 daN
- Emport de 2 conteneurs ISO 20 pieds
- Groupe électrogène de mouillage 181 KVA
- Pré-équipement pour lutte anti-pollution
- Croc de remorquage
- Canot de balisage de 6,65 m avec moteur in-board 65 cv.
- 2 radars dont un 12 kW - antenne 200 cm
- Système de positionnement dynamique couplé au DGPS
- 1 sondeur bifréquence
- Système de navigation
- Pilote automatique avec compas satellitaire.