

## **Les barges ARAB FALCON et ARAB HAWK**

*Philippe Gimbret*

J'ai connu ces deux grandes barges pour avoir travaillé vers la fin des années 70-début 80 – après la 'Cie des Messageries Maritimes' – à la société JOLASRY (agent maritime et ancien armateur d'Oran) qui les représentait (mais, pour ma part je n'en étais pas chargé car je m'occupais des lignes régulières de cargos).

L'armateur de ces barges était *East Transport Co. (Euro Arab Sea Trailer)* du groupe Fednav <sup>(1)</sup> avec des intérêts de la 'C.M.B.

Elles chargeaient des semi-remorques à Fos-sur-Mer (et non à Marseille même) pour Yumbo où un quai privé les attendait. Pour charger où décharger, elles étaient amarrées perpendiculairement au quai.

A cette époque, les pays arabes et l'Irak étaient très demandeurs de biens d'équipement. Pour l'Arabie Séoudite, le port de Djeddah était devenu très encombré, avec des délais d'attente très importants. Les barges ont donc été dirigées vers une concession portuaire située à Yumbo.

Pour l'Irak, l'attente pouvait durer... un an, beaucoup de navires (il s'agissait encore de cargos conventionnels) étaient alors confiés à un service de gardiennage et les équipages rapatriés.

A cette époque, l'encombrement portuaire entraînant une surcharge importante sur le taux de fret, de nouveaux concurrents sont apparus – les transporteurs routiers – qui faisaient partir leurs camions en convoi vers la Turquie, l'Irak, l'Iran...

Les barges étaient donc pour l'Arabie le moyen de transport idéal (jusqu'à ce que Djeddah soit mieux exploité avec l'arrivée de porte-conteneurs). Elles avaient un déplacement de 13 481 t, un port en lourd de 8 825 t, une jauge brute de 5 280 tx, une jauge nette de 5. 280tx aussi (d'après le Register of Ships 1981-82), une longueur hors tout de 127,15 m, une longueur p.p. de 122,51 m, une largeur de 32 m, un tirant d'eau de 3,98 à 4,02 m en charge / 1,62 m lège, un creux de 6 m. Leur capacité était de 266 remorques de 12 m de long (sur deux ponts garage, plus la pontée). Elles ont été construites en 1976 par les chantiers 'Kambara Marine Development S. B. Co. Ltd. à Numakuma (Japon).

L'Arab Falcon a été achevée en juin 1976 – IMO 7533733

L'Arab Kawk a été achevée en novembre 1976 – IMO 7620536

Concernant le pavillon, je ne les ai pas noté sous pavillon américain mais sous pavillon libérien (port d'attache Monrovia). Il est vrai que le Libéria est souvent utilisé comme pavillon de complaisance par les américains. Peut-être aussi ont-elles changé de pavillon en fin de vie ?

Au sujet du Canal de Suez, je me souviens avoir vu une photo de l'une de ces barges transitant dans le canal sans problème (elles utilisaient un second remorqueur à l'arrière pour les maintenir dans l'axe et pour leur faire négocier les courbes). En bref, je ne pense pas que cela ait posé plus de problèmes que pour le Clémenceau lors de son tour d'Afrique.

(1) <http://www.fednav.com/en/index.html>