

## Petit retour « historique » sur les **punka-louvres** *Jean-François De Bie*

Avant l'air conditionné sur les navires, il y avait en général pour les emménagements un système de ventilation mécanique, avec des ventilateurs électriques aspirant l'air extérieur et refoulant l'air dans des conduits de distribution avec une ou plusieurs branches desservant chaque cabine ou local ventilé. A l'extrémité de chaque branche (au plafond en général), un dispositif manuel permettait le réglage du débit d'air et son orientation. Ce dispositif était désigné en anglais par le nom de *punka-louvre* qui a donné son nom au système, le nom étant parfois utilisé en français.

C'est une expression anglaise qui trouve son origine aux Indes au temps du Raj. Le *punka* était un « machin », fait de tapis ou de toile, attaché au plafond et oscillant pour brasser l'air. Il était actionné par l'intermédiaire d'un jeu de cordes par un servent (en général un enfant assis dans le coin de la pièce ou à l'extérieur hors de vue) désigné par le vocable de *punka-walla*, *walla* étant aux Indes un mot pour servent. *Louvre* est un mot anglais qui désigne en particulier les volets sur une ouverture (comme sur les prises d'air).

Pour référence, on voit souvent le punka avec son punka-walla dans les vieux films dont l'action se passe aux Indes comme les « Trois Lanciers du Bengale » ou « Kim », ça fait couleur locale. Inutile de dire que le punka-walla était un servent de très basse caste !

Ce système de ventilation équipait la majorité des navires (y compris les paquebots) dans la période précédant l'avènement de l'air conditionné. Je l'ai connu au début de ma carrière sur les navires des Chargeurs Réunis type "B" et "T" et d'autres.

Note : je crois pouvoir affirmer que même sur les navires des armements les plus économes comme les Chargeurs, l'énergie était d'origine électrique et non fournie par punka-wallas !