



Le *Chartres* a en effet souffert lors de cette tempête du 25 janvier 1990 qui, après l'avoir fortement ballotté pendant la traversée, l'a finalement drossé contre la jetée lors de son entrée dans le port de Dieppe.

Petit feedback avec cette photo d'août 1980 avec, à quai, le *Villandry* (au premier plan à droite, à couple du *Valençay*) et le *Senlac* (à gauche de la photo)



(Photos tirées de l'ouvrage « The story of the Cross-Channel Ferry Service », de Peter Bailey, l'un des fondateurs de la Société Historique de Newhaven, et de Claude Féron, avec la participation de Eveline Duhamel, Présidente de la CCI de Dieppe — Éd. Bertout, 2001)