

Nom	Caractéristiques et historique	A = arrivé B = beaché D = démol	Position DDMMSS Nord / DDMMSS Est	\$	LDT
ACHILLEUS	(Le Pirée) – IMO 8001268 – Chimiquier – 173,79x32,29x15,12 m – TE 11,213 m – JB 22 587 – JN 13 044 – PL 39 731 t – P 8 385 kW (moteur Sulzer 5RND76M) - V 15,0 nds – Constr. 1983 (Brodogradiliste '3 Maj', Rijeka, Yougoslavie) – Opérateur Standard Tankers LLC, USA – Pav. GRC Ex SYLVAN ARROW (1992-2001), Ex MOBIL CHALLENGE (1983-1992)		222543 / 0914408 ou 222543 / 0914352 Sister-ship MISTY	755	9594
ADAM	(Kingstown) – IMO 7532844 – Cargo réfrigéré (poisson) – 152,25x22,23x13,62 m – TE 9,300 m – JB 12 429 – JN 5 308 – PL 13 069 t – P 6 620 kW (moteur MAN K9Z60/105E) - V 17,75 nds – Constr. 1976 (VEB Mathias Thesen Werft, Wismar, RDA) – Opérateur Eastwind Hellas SA, Liberia – Pav. VCT Ex IZUMRUDNY BEREK (1976-2003)		222820 / 0914256	590	7141
ADITI	(Monrovia) – IMO 7129611 – Unité de stockage pétrolier flottante – 268,83x16,74x8,44 m – TE 14,174 m – JB 52 459 – JN 36 853 – PL 96 711 t – P 15 228 kW (moteur Sulzer 8RD90) - V 15,5 nds – Constr. 1972 (Astilleros y Talleres del Noroeste SA, Fene, Espagne) – Opérateur Perenco, France – Pav. LBR Ex MUADI (2004-2008), Ex BELLATRIX VOYAGER (2002-2004), Ex CHEVRON ZENITH (1989-2002), Ex AFRAN ZENIT (1979-1989), Ex LA NINA (1972-1979) 1982 – Transformé de tanker en unité flottante de stockage pétrolier (large du Congo).		222624 / 0914339	585	21354
AEGEAN SEA	(Monrovia) – IMO 8008292 – Porte-conteneurs – 238,74x32,31x18,75 m – TE 11,782 m – JB 36 263 – JN 13 732 – PL 39 967 t – P 24 641 kW (moteur Sulzer 10RND90M) - V 22,5 nds - Cap. 2 314 evp dont 140 reefers – Constr. 1982 (Van der Giessen de Noord BV, Krimpen a/d IJssel, Hollande) – Opérateur Zim Integrated Shipping, Israel – Pav. LBR Ex ZIM ADRIATIC (1997-2007), Ex ADRIATIC (1997-1997), Ex ZIM IBERIA (1982-1997)	B 13/12/2008	222605 / 0914344 222602 / 0914345	242	15366
AMBER	(Portsmouth) – IMO 7632747 – Vraquier – 224,82x32,19x19,61 m – TE 13,753 m – JB 41 098 – JN 21 332 – PL 63 787 t – P 12 356 kW (moteur Sulzer 7RND76M) - V 15,0 nds - Cap. 70 791 m3 – Constr. 1978 (Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japon) – Opérateur Polembros Shipping Ltd, G-B – Pav. DMA Ex YELLOW AMBER (1989-1995), Ex JELITA (1988-1989), Ex WILMONA (1978-1988)	B 31/12/2008	222547 / 0914402	285	14155
AMITY ACE	(Panama) – IMO 8020202 – Voiturier – 199,40x30,00x13,85 m – TE 9,319 m – JB 41 705 – JN 12 511 – PL 18 169 t – P 12 799 kW (moteur B&W 8L67GFC) - V 18,0 nds - Cap. 4 518 VL – Constr. 1981 (Imabari Shipbuilding Co Ltd, Marugame, Japon) – Opérateur Mitsui OSK Lines Ltd, Japon – Pav. PAN Ex MEIYO MARU (1981-1999)	B 16/01/2009	222557 / 0914340	?	13321
ANL ESCORT	(Monrovia) – IMO 7819369 – Porte-conteneurs – 262,60x32,26x19,00 m – TE 12,526 m – JB 40 077 – JN 18 525 – PL 47 400 t – P 29 580 kW (moteur Sulzer 12RND90M) - V 20,5 nds - Cap. 2 770 evp dont 272 reefers – Constr. 1980 (Ishikawajima Harima Heavy Industries Co Ltd, Kure, Japon) – Allongé en 1981 – Opérateur CMA CGM SA The French Line, France – Pav. LBR Ex CMA CGM CAROLINA (2005-2006), Ex APL EMERALD (1998-2005), Ex PRESIDENT EISENHOWER (1984-1998), Ex NEPTUNE JADE (1980-1984)	B 14/12/2008	222649 / 0914330	292	17616

ARIANA I	(Monrovia) – IMO 8004363 – Supertanker – 336,00x60,05 m – TE 20,645 m – JB 160 010 – JN 90 157 – PL 294 739 t – P 25 007 kW (moteur Sulzer 10RLA90) - V 14,5 nds – Constr. 1983 (Ishikawajima Harima Heavy Industries Ltd, Kure, Japon) – Opérateur Dynacom Tankers Managements, Liberia – Pav. LBR Ex AL FUNTAS (1989-2006), Ex MIDDLETOWN (1987-1989), Ex AL FUNTAS (1983-1987)		222713 / 0914320	715	40900
ASHA MANAN	(Kingstown) – IMO 7803425 – Navire de divers – 152,03x22,97x13,31 m – TE 9,535 m – JB 12 648 – JN 6 738 – PL 16 146 t – P 8 500 kW (moteur Sulzer 6RND68) - V 15,7 nds - Cap. 24 029 m3 / 396 evp dont 18 reefers – Constr. 1981 (Sunderland Shipbuilders Ltd, Pallion, Sunderland, G-B) – Opérateur Ashapura Shipping Ltd, Inde – Pav. VCT Ex VISHVA PRAFULLA (sur cale)	B 13/02/2009	222735 / 0914311	265	6620
ASIA EXPRESS	(Monrovia) – IMO 7423029 – Porte-conteneurs – 258,50x32,31x24,13 m – TE 13,150 m – JB 52 615 – JN 16 879 – PL 48 878 t – P 39 440 kW (moteur Sulzer 8RND90M) - V 19,5 nds - Cap. 3 101 evp dont 275 reefers – Constr. 1977 (Ateliers et Chantiers de France-Dunkerque , Dunkerque, France) – Opérateur inconnu – Pav. LBR Ex HELDERBERG (2007-2008), Ex SA HELDERBERG (2001-2007), Ex MSC TEXAS (2000-2001), Ex SA HELDERBERG (1977-2000)	B 27/10/2008	222604 / 0914344	?	?
ATHOS	(Panama) – IMO 7617319 – Vraquier – 224,82x32,19x19,61 m – TE 13,718 m – JB 40 670 – JN 21 620 – PL 67 839 t – P 12 364 kW (moteur Sulzer 7RND76M) - V 15,5 nds - Cap. 70 791 m3 – Constr. 1977 (Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japon) – Opérateur Goldenport Management Ltd, Grèce – Pav. PAN Ex KATHLEEN S (1999-2002), Ex MEGALODOXI (1996-1999), Ex NAGOUSENA (1989-1996), Ex DARA (1988-1989), Ex WILNINA (1977-1988)	B 15/02/2009	222642 / 0914344	264	14131
AVDEEVKA	(Batumi) – IMO 7533197 – Vraquier – 174,02x22,94x14,51 m – TE 10,450 m – JB 16 576 – JN 9 528 – PL 25 982 t – P 7 282 kW (moteur Sulzer 6RND68) - V 14,5 nds - Cap. 34 390 m3 – Constr. 1977 (Hayashikane Shipbuilding & Engineering Co Ltd, Nagasaki, Japon) – Opérateur Donbass, Ukraine – Pav. GEO Ex BOGASARI TIGA (1980-1986), Ex GOLDEN SARI I (1977-1980)	B 13/02/2009	222600 / 0914367	250	7062
AVILA	(Basse-Terre) – IMO 7304821 – Tanker – 170,69x22,10x12,96 m – TE 9,475 m – JB 14 749 – JN 8 798 – PL 21 705 t – P 8 500 kW (moteur Sulzer 6RND68) - V 15,0 nds – Constr. 1973 (B.V. Scheepswerf "De Hoop", Lobith, Hollande) – Opérateur PEMEX, Mexique – Pav. SKN Ex MANUEL AVILA CAMACHO (1973-2008)	B 24/02/2009	222750 / 0914303	365	6313
AVOUR	(Hamilton) – IMO 7400558 – Tanker – 285,02x44,28x22,43 m – TE 17,150 m – JB 74 939 – JN 51 372 – PL 15 5211 t – P 20 079 kW (moteur B&W 8K90GF) - V 16,0 nds – Constr. 1981 (AB Gotaverken, Goteborg, Suède) – Opérateur APL Norway AS, Norvège – Pav. BMU Ex BW ENDEAVOUR (2001-2009), Ex BW PIONEER (2007-2007), Ex GENIE (2001-2007), Ex ELFWAIHAT (1981-2001)	B 14/03/2009	222829 / 0914243	330	21900
AZALEA ACE	(Panama) – IMO 7908586 – Voiturier – 174,80x26,81x9,89 m – TE 8,019 m – JB 27 874 – JN 9679 – PL 12 672 t – P 10 004 kW (moteur Pielstick 16PC2-5V-400) - V 18,0 nds - Cap. 3 200 VL – Constr. 1979 (Imabari Shipbuilding Co Ltd, Marugame, Japon) – Opérateur Mitsui OSK Lines Ltd, Japon – Pav. PAN Ex SEVENSEAS (1988-1992), Ex SEVENSEAS HIGHWAY (1979-1988)	B 01/01/2009	222658 / 0914322	280	8577

BRISBANE MARU	(Basse-Terre) – IMO 7361221 – Porte-conteneurs – 239,28x30,56x18,70 m – TE 12,200 m – JB 33 401 – JN 12 801 – PL 37 129 t – P 33 686 kW (moteur B&W 10L90GB) - V 24,5 nds - Cap. 2 192 evp dont 150 reefers – Constr. 1976 (Blohm + Voss AG, Hambourg, RFA) – Opérateur Maersl A/S, Danemark – Pav. SKN Ex MAERSK BRISBANE (1998-2008), Ex ANDERS MAERSK (1983-1998), Ex ARTHUR MAERSK (1976-1983)	B 12/11/2008	222601 / 0914345	?	?
BUANA	(Panama) – IMO 7619604 – Vraquier – 141,97x21,85x12,22 m – TE 9,100 m – JB 9 977 – JN 5 868 – PL 16 617 t – P 5 884 kW (moteur Mitsubishi 8UEC52/105C) - V 14,0 nds - Cap. 20 577 m ³ – Constr. 1977 (Kochi Jyuko KK, Kochi, Japon) – Opérateur ATL Shipping Ltd, Chine – Pav. PAN Ex TOLMI (2002-2004), Ex DIAS (1999-2002), Ex RIDER (1999-1999), Ex NAVIGATOR D (1992-1999), Ex GOLDEN HOPE (1989-1992), Ex TAIYANG (1987-1989), Ex WORLD KATORI (1981-1987), Ex EASTERN HOPE (1977-1981)	B 16/03/2009	222622 / 0914348	265	4135
CARIBBEAN WIND	(Monrovia) – IMO 8523101 – Tanker – 178,98x25,33x15,00 m – TE 11,000 m – JB 18 526 – JN 8 894 – PL 28 750 t – P 8 452 kW (moteur B&W 6DKRN74/160-3) - V 15,1 nds – Constr. 1985 (Khersonskiy Sudostroitelnyy Zavod, Kherson, URSS) – Opérateur Eastwind Shipmanagement Pte, Singapour – Pav. LBR Ex NODA STAR (2000-2005), ex N. DUMBADZE (1994-2000), Ex NODAR DUMBADZE (1985-1994)	B 03/01/2009	222710 / 0914328	?	?
CASTILLO DE BELMONTE	(Nassau) – IMO 8026579 – Vraquier – 273,99x46,06x24,00 m – TE 18,022 m – JB 82 041 – JN 52 122 – PL 154 487 t – P 17358 kW (moteur B&W 6L90GFCA) - V 14,0 nds - Cap. 155 470 m ³ – Constr. 1984 (EN Bazan de Construcciones Navales Militares SA, Le Ferrol, Espagne) – Opérateur Empresa Naviera Elcano SA, Espagne – Pav. BHS – Ex CASTILLO DE LA LUZ (1986-1996), Ex CASTILLO DE MONTEARAGON (1984-1986) 1996 – Transformé de tanker en vraquier.	A 23/01/2009	222826 / 0914245	272	26419
CASTILLO DE SIMANCAS	(Nassau) – IMO 8026581 – Vraquier – 273,99x46,06x24,00 m – TE 18,022 m – JB 82 041 – JN 52 122 – PL 153 750 t – P 17 431 kW (moteur B&W 6L90GFCA) - V 14,0 nds - Cap. 155 470 m ³ – Constr. 1985 (EN Bazan de Construcciones Navales Militares SA, Le Ferrol, Espagne) – Opérateur Empresa Naviera Elcano SA, Espagne – Pav. BHS – Ex CASTILLO DE LOPERA (1985-1996), Ex CASTILLO DE LORCA (1985-1985)	A 12/01/2009	222519 / 0914355	272	26419
CEBU STAR	(Panama) – IMO 7913074 – Vraquier – 223,15x32,26x17,89 m – TE 13,099 m – JB 34 447 – JN 19 877 – PL 62 250 t – P 9 636 kW (moteur B&W 7L67GFC) - V 15,0 nds - Cap. 70 216 m ³ – Constr. 1980 (Koyo Dockyard Co Ltd, Mihara, Japon) – Opérateur Dusung Shipping Co Ltd, Corée du Sud – Pav. PAN Ex OCEANIC PILOT (1998-2002), Ex MERCHANT PILOT (1996-1998), Ex PILOT (1993-1996), Ex YOUNG SWIFT (1987-1993), Ex GORGEOUS (1982-1987), Ex WORLD CARMEN ROMANO (1980-1982)	B 25/02/2009	222557 / 0914348	272	11634
CEMENTCO	(Bridgetown) – IMO 7623112 – Bulker – 148,01x23,12x11,82 m – TE 8,725 m – JB 12212 – JN 5482 – PL 16510 t – P 8500 kW (moteur Sulzer 9RND68) - V 15,25 nds - Cap. 19755 m ³ – Constr. 1978 (Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Hiroshima, Japon) – Opérateur CSL Group Inc., Canada – Pav. BBD Ex LAKE EILDON (1978-1985)	B 12/11/2008	222646 / 0914334	208	5746

CMA CGM POTOMAC	(Plymouth) – IMO 7809869 – Porte-conteneurs – 214,87x31,04x18,83 m – TE 11,000 m – JB 31 154 – JN 15 412 – PL 28 955 t – P 22 175 kW (moteur Sulzer 9RND90M) - V 21,0 nd - Cap. 1 645 evp dont 230 reefers – Constr. 1980 (Chantiers de l'Atlantique, Saint-Nazaire, France) – Opérateur CMA CGM SA The French Line, France – Pav. GBR Ex DOUCE FRANCE (1995-2003), Ex FORT SAINT CHARLES (1980-1995)	A XX/01/2009	222655 / 0914320	260	16016
CONSTANCE N	(Monrovia) – IMO 8210211 – Vraquier – 314,99x50,07x26,62 m – TE 19,722 m – JB 113 272 – JN 68 886 – PL 224 666 t – P 12 335 kW (moteur MAN K8SZ70/150C) - V 12,7 nd - Cap. 228 973 m ³ – Constr. 1983 (Kawasaki Heavy Industries Ltd, Sakaide, Japon) – Opérateur Neu Seeschiffahrt GmbH, Allemagne – Pav. LBR Ex GARGANTUA (1998-2005), Ex GLOBAL SPIRIT (1993-1998), Ex CHISHIROKAWA MARU (1983-1993)	B 28/11/2008	222612 / 0914342	190	27922
DANNING PRINCESS	(Panama) – IMO 8127660 – Vraquier – 254,20x32,25x17,00 m – TE 12,350 m – JB 39 634 – JN 23 789 – PL 64 854 t – P 12 806 kW (moteur Sulzer 6RND90) - V 15,5 nds - Cap. 83 997 m ³ – Constr. 1981 (Santierul Naval Constanta SA, Constanta, Roumanie) – Opérateur COSCO Shanghai Ship Management Co, Chine – Pav. PAN Ex GILIA (2006-2006), Ex BULK PHOENIX (2004-2006), Ex HEBEI PHOENIX (2000-2004), Ex ALICE (1999-2000), Ex BAIA NOVA (1987-1999), Ex STAVROULA (1981-1987)	B 16/12/2008	222835 / 0914242 ou 222832 / 0914242 Voir SMART I	250	17509
DIMITRA II	(Panama) – IMO 7900807 – Porte-conteneurs – 202,60x30,08x16,21 m – TE 11,229 m – JB 24 804 – JN 10 571 – PL 28 900 t – P 16 374 kW (moteur Sulzer 7RND90M) - V 23,0 nds - Cap. 1 894 evp dont 86 reefers – Constr. 1979 (Onomichi Dockyard Co Ltd, Onomichi, Japon) – Opérateur Evergreen Marine Corp, Taïwan – Pav. PAN Ex LT PROMOTE (2001-2003), Ex EVER LYRIC (1983-2001), Ex EVER LOYAL (1979-1983)	A 23/10/2008 D 15/11/2008	222822 / 0914247 ou 222509 / 0914355 Sister-ship du POSEIDON VII	537	11531
DION	(Panama) – IMO 7508659 – Minéralier – 276,59x43,54x24,01 m – JB 78 543 – JN 44 791 – PL 141 497 t – P 21 331 kW (moteur Sulzer 10RND90) - Cap. 167 655 m ³ – Constr. 1981 (Verolme Estaleiros Reunidos do Brasil SA, Angra dos Reis, Brésil) – Opérateur Larus SA, Grèce – Pav. PAN Ex ASIAN ENTERPRISE (2004-2005), Ex MARACA (1981-2004)		222716 / 0914321	290	25839
DIYYI	(Funafuti) – IMO 8101070 – Tanker – 192,56x30,03x16,51 m – TE 11,720 m – JB 24 699 – JN 12 550 – PL 38 602 t – P 11 180 kW (moteur B&W 7L67GFCA) - V 16,2 nds – Constr. 1983 (Korea Shipbuilding & Engineering Corp., Busan, Corée du Sud) – Opérateur ADNATCO, Emirats Arabes Unis – Pav. TUV Ex DIYYINAH (1983-2009)	B 29/03/2009	222617 / 0914344	?	?
DORIAN STAR	(Limassol) – IMO 7632981 – Vraquier – 160,70x24,81x14,36 m – TE 10,475 m – JB 15 464 – JN 8 772 – PL 21 480 t – P 6 914 kW (moteur B&W 7L55) - V 15,5 nds - Cap. 32 042 m ³ – Constr. 1978 (Sanoyasu Dockyard Co Ltd, Mizushima, Japon) – Opérateur Hellenic Star Shipping, Panama – Pav. CYP Ex HANSA DANZIG (1990-1994), Ex PACIFIC BOXER (1989-1990), ex PENNSYLVANIA RAINBOW (1978-1989)	B 19/12/2008	222512 / 0914408	277	6541

EAST SUNRISE 2	(Panama) – IMO 7352517 – Vraquier – 182,28x26,04x15,70 m – TE 11,224 m – JB 20 437 – JN 11 665 – PL 34 855 t – P 8 495 kW (moteur Sulzer 7RND68) - V 14,5 nds - Cap. 41 924 m ³ – Constr. 1974 (Imabari Shipbuilding Co Ltd, Marugame, Japon) – Opérateur East Sunrise Panama Shipping, Panama – Pav. PAN Ex GOLDEN TRUST No 2 (2002-2007), Ex CAMERONA (202-2005), Ex SEALANE II (1998-2002), Ex SEADUTY II (1989-1998), Ex EUROSKY (1976-1989), Ex SHOEI MARU (1974-1976)	B 10/03/2009	222851 / 0914229	277	7856
EEC PACIFIC	(Panama) – IMO 7904475 – Vraquier – 201,56x27,87x15,60 m – TE 11,215 m – JB 23 566 – JN 13 870 – PL 38 000 t – P 11 033 kW (moteur B&W 8DKRN74/160) - V 14,5 nds - Cap. 46 066 m ³ – Constr. 1980 ('Georgi Dimitrov' Shipyard, Varna, Bulgarie) – Opérateur BNav Shipmanagement Srl, Italy – Pav. PAN Ex SAMOS WAVE (1999-2005), Ex LAKE MARION (1995-1999), Ex ROC SEA (1980-1995)	B 18/01/2009	222640 / 0914342	250	10057
ENERGY FALCON	(Oulan Bator) – IMO 7600108 – Vraquier – 176,99x22,97x14,51 m – TE 10,402 m – JB 16 407 – JN 9 905 – PL 26 874 t – P 8 495 kW (moteur Sulzer 7RND68) - V 15,5 nds - Cap. 37 302 m ³ – Constr. 1976 (Namura Shipbuilding Co Ltd, Osaka, Japon) – Opérateur Falcon Shipping Co, Vietnam – Pav. MNG Ex ENERGY (2002-2003), Ex PHOENIX M (1994-2002), Ex PHOENIX (1991-1994), Ex KAPETAN ANDREAS G (1985-1991), Ex GEORGIS A GEORGILIS (1976-1985)	D 26/02/2009	222719 / 0914327	257	6166
ENTERPRISE	(Oulan Bator) – IMO 7709136 – Tanker – 243,50x42,04x18,50 m – TE 13,966 m – JB 48 845 – JN 25 779 – PL 96 920 t – P 12 356 kW (moteur B&W 9L67GF) - V 14,5 nds – Constr. 1979 (Hitachi Zosen Corp, Nagasu, Japon) – Opérateur Luciana Shipping Corp Pte Ltd, Singapour – Pav. MNG – Ex OCEAN ENTERPRISE (2006-2008), Ex NEW ATLANTIA (2000-2006), Ex ATLANTIA (1979-2000)	B 27/09/2008	222832 / 0914246	735	16228
ETERNAL CLIPPER	(Panama) – IMO 7816903 – Voiturier – 163,91x24,72x13,01 m – TE 8,014 m – JB 23 107 – JN 11 663 – PL 10 803 t – P 8 605 kW (moteur Pielstick 18PC2-5V-400) - V 17,5 nds - Cap. 2 300 vl – Constr. 1980 (Hyundai Heavy Industries Co Ltd, Ulsan, Corée du Sud) – Opérateur EUKOR Car Carriers Inc, Corée du Sud – Pav. PAN Ex HYUNDAI No 1 (1980-1996)	B 12/03/2009	223028 / 0914133	?	?
FRIO KYKNOS	(Panama) – IMO 8204066 – Cargo réfrigéré – 92,92x15,52x6,76 m – TE 6,453 m – JB 3 172 – JN 1 478 – PL 3 804 t – P 3 347 kW (moteur Mitsubishi 7UEC37/88H) - V 15,0 nds – Constr. 1982 (Kitanihon Zosen KK, Hachinode, Japon) – Opérateur Laskaridis Shipping Co Ltd, Liberia – Pav. PAN Ex SUN REEFER (1999-2003), Ex REEFER SNOW (1997-1999), Ex BOSCO SNOW (1995-1997), Ex SKYLARK (1982-1995)	B 03/09/2008	222824 / 0914253	704	2002
FSO PRODUCER	(Panama) – IMO 7431832 – Unité de stockage pétrolier flottante – 263,71x40,85x22,23 m – TE 16,768 m – JB 63 248 – JN 40 527 – PL 125 690 t – non motorisé – Constr. 1978 (Uddevallavret AB, Uddevalla, Suède) – Opérateur FIS Hanse Schiffahrt GmbH, Allemagne – Pav. PAN Ex TRADER (2003-2008), Ex POLYTRADER (1978-2003)	A 26/11/2008	222810 / 0914300	501	18656
GARDENIA ACE	(Panama) – IMO 7927415 – Voiturier – 174,80x26,83x9,89 m – TE 8,017 m – JB 28 567 – JN 8 748 – PL 12 917 t – P 10 003 kW (moteur Pielstick 16PC2-5V-400) - Cap. 3 150 vl – Constr. 1980 (Shin Yamamoto Shipbuilding & Engineering Co Ltd, Kochi, Japon) – Opérateur Mitsui OSK Lines Ltd, Japon – Pav. PAN Ex GARNET ACE (1980-1989)	A 19/01/2009	222559 / 0914342	265	8192

GLORY FALCON	(Oulan-Bator) – IMO 7520231 – Vraquier – 179,03x27,06x14,81 m – TE 10,675 m – JB 20 185 – JN 11 324 – PL 32 490 t – P 9 636 kW (moteur B&W 7K74EF) - V 15,5 nds - Cap.38 103 m3 – Constr. 1977 (Mitsui Eng. & SB. Co Ltd, Chiba Works, Ichihara, Japon) – Opérateur Gemartrans Singapore Pte Ltd, Singapour – Pav. MNG Ex BRAVERY FALCON (2003-2006), Ex CARAVOS EXPLORER (1989-2003), Ex HANSA EXPLORER (1988-1989), Ex TAIMA (1987-1988), Ex BARON MURRAY (1977-1987)	A 06/03/2009 B 12/03/2009	222853 / 0914233	?	?
GOLDEN MARS	(Panama) – IMO 7412422 – Navire de diverses – 116,49x18,34x9,30 m – TE 7,303 m – JB 4 902 – JN 3 187 – PL 8 568 t – P 3 310 kW (moteur Hanshin 6LU54) - V 12,5 nds - Cap. 10 493 m3 – Constr. 1975 (Kyokuyo Zosen Tekko KK, Chofu, Japon) – Opérateur Golden Sun Pte Ltd, Singapour – Pav. PAN Ex ZEPHIR (2006-2007), Ex PERTA (2006-2006), Ex PERTAMA (2004-2006), Ex GREAT SEA (1989-2004), Ex MARCO TRADER (1984-1989), Ex MONTE VERDE (1979-1984), Ex GLORY ISAOH (1975-1979), Ex ARMADA JUWITA (sur cale)	B 14/03/2009	222854 / 0914236	?	?
GULF LION	(Basse Terre) – IMO 7920742 – Chimiquier – 174,02x25,43x14,30 m – TE 10,684 m – JB 17 087 – JN 11 348 – PL 29 820 t – P 8 238 kW (moteur B&W 6L67GFCA) - V 15,0 nds – Constr. 1981 (Minami Nippon Zosen KK, Usuki, Japon) – Opérateur FAL Shipping Co Ltd, Emirats Arabes Unis – Pav. SKN Ex IVER SPLENDOR (1993-2002), Ex PRODUCT SPLENDOR (1981-1993)	A 20/03/2009	222704 / 0914331	310	7866
GURU KRUPA	(Panama) – IMO 7621994 – Navire de diverses de type Freedom – 143,41x19,84x12,35 m – TE 9,042 m – JB 9 077 – JN 5 582 – PL 15 097 t – P 3 773 kW (moteur Pielstick 12 PC2-2V-400) - V 15,0 nds - Cap. 20 161 m3 – Constr. 1977 (Ishikawagima Harima Heavy Industries Co Ltd, Tokyo, Japon) – Opérateur Hellas Marine Services Ltd, Bangladesh – Pav. PAN Ex KALLANG (2003-2008), Ex REDWOOD (1999-2003), Ex ALAM TENAGA (1988-1999), Ex RAOUF (1977-1988)		222742 / 0914309	?	?
HAWAIIAN SEA	(La Valette) – IMO 7826192 – Tanker – 247,20x41,64x18,75 m – TE 12,450 m – JB 52 509 – JN 23 149 – PL 89 500 t – P 14 034 kW (moteur Sulzer 6RND90M) – Constr. 1983 (Stocznia im Komuny Paryskiej, Gdynia, Pologne) – Opérateur Tomini Ship Management PvtLtd, Pakistan – Pav. MLT Ex KAPSALI (2001-2007), Ex MAGNOLIA (1995-2001), Ex SKAUFJORD (1991-1995), Ex JALINGA (1987-1991), Ex PERNAS DULANG (1983-1987)	A 14/11/2008	222527 / 0914410 ou 222706 / 0914322 Sister-ship de HAWAIIAN STAR	290	18361
HAWAIIAN STAR	(Panama) – IMO 7826219 – Tanker – 247,20x41,64x18,78 m – TE 14,093 m – JB 52 524 – JN 31 370 – PL 99 335 t – P 14 034 kW (moteur Sulzer 6RND90M) - V 15,5 nds – Constr. 1987 (Stocznia im Komuny Paryskiej, Gdynia, Pologne) – Opérateur Tomini Ship Management PvtLtd, Pakistan – Pav. PAN Ex HAWAIIAN STAR (2003-2007), ex SHANNON SPIRIT (2000-2003), Ex BONA RAY (1996-2000), Ex VENTARES (1993-1996), Ex ANTARES (1993-1993), Ex ELIANE (1987-1993)	A 11/11/2008 D15/11/2008	222527 / 0914410 ou 222706 / 0914322 Sister-ship de HAWAIIAN SEA	290	18560
HEBEI CENTURY	(Hongkong) – IMO 8015685 – Vraquier – 281,16x53,07x22,31 m – TE 15,270 m – JB 90 747 – JN 46 745 – PL 147 283 t – P 15 815 kW (moteur B&W 7L80GFCA) - V 13,5 nds - Cap. 162 815 m3 – Constr. 1982 (Hyundai Heavy Industries Co Ltd, Ulsan, Corée du Sud) – Opérateur HOSCO, Chine – Pav. HKG Ex EIRINI (2001-2005), Ex EIRINI L (1987-2001), Ex TAIFUNG (1985-1987), Ex VENTURE (1984-1985), Ex CAST BLUEWHALE (1982-1984) 2005 - Converti de OBO en vraquier	B 02/01/2009	222809 / 0914251	210	30600

HEBEI DILIGENCE	(Hongkong) – IMO 8102610 – Vraquier – 254,05x32,29x17,00 m – TE 12,330 m – JB 39 634 – JN 23 828 – PL 65 484 t – P 12 799 kW (moteur Sulzer 6RND90) - V 14,75 nds - Cap. 83 997 m ³ – Constr. 1984 (Santierul Naval Constanta SA, Constanta, Roumanie) – Opérateur HOSCO (Chine) – Pav. CHN Ex SEA FIN (2000-2000), Ex BAIA DE FIER (1984-2000)	B 17/12/2008	222655 / 0914328	260	17511
HEBEI DOVE	(Hongkong) – IMO 8020551 – Vraquier – 249,11x45,04x23,02 m – TE 16,049 m – JB 70 872 – JN 36 896 – PL 135 160 t – P 16917 kW (moteur MAN K7SZ90/160BL) - V 13,5 nds - Cap. 125 671 m ³ – Constr. 1983 (NV Boelwerf SA, Temse, Belgique) – Opérateur HOSCO, Chine – Pav. HKG Ex MOONDANCER (2000-2004), Ex PEREGRINE X (1998-2000), Ex ANTARES (1997-1998), Ex BAOTRANS (1993-1997), Ex VESALIUS (1983-1993) 2003 - Converti de OBO en vraquier.	B 14/12/2008	222805 / 0914249	?	?
HEBEI HAWK	(Hongkong) – IMO 7924944 – Vraquier – 300,01x50,00x24,62 m – TE 18,259 m – JB 99 417 – JN 64 398 – PL 194 694 t – P 17 578 kW (moteur B&W 7L90GF) - V 14,0 nds - Cap. 214 537 m ³ – Constr. 1981 (Nippon Kokan KK, Tsu, Japon) – Opérateur HOSCO, Chine – Pav. HKG Ex VERGINA I (2000-2005), Ex ELGIN (1981-2000), Ex LAKE DROVILLE (sur cale)	B 26/11/2008	222807 / 0914257	230	27845
HEBEI PIONEER	(Hongkong) – IMO 8109979 – Vraquier – 270,00x40,03x23,42 m – TE 16,669 m – JB 73 304 – JN 43 847 – PL 137 074 t – P 10 349 kW (moteur MAN 14V52/55A) - V 13,4 nds - Cap. 158200 m ³ – Constr. 1982 (Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japon) – Opérateur HOSCO, Chine – Pav. HKG Ex IOLCOS ABILITY (1997-2005), Ex GRACIOUS SPIRIT (1992-1997), Ex MIZUKAWA MARU (1982-1992)	B12/11/2008	222812 / 0914254	235	18279
HELEN B	(Panama) – IMO 7915644 – Vraquier – 248,93x32,31x18,01 m – TE 13,134 m – JB 41 644 – JN 23 076 – PL 69 420 t – P 15 000 kW (moteur Sulzer 6RLA90) - V 16,0 nds – Constr. 1983 (Stocznia im Komuny Paryskiej, Gdynia, Pologne) – Opérateur Blue Ocean Ship Management Ltd, USA – Pav. PAN – Ex BERGE HELENE (1983-1993)	B 14/11/2008	222657 / 0914329	210	16899
HILAL I	(Istanbul) – IMO 7405819 – Vraquier – 185,37x26,07x16,00 m – TE 11,391 m – JB 21 482 – JN 12 153 – PL 34 965 t – P 8 948 kW (moteur Sulzer 6RND76) - V 13,5 nds - Cap. 41 396 m ³ – Constr. 1977 (Oshima Shipbuilding Co Ltd, Saikai, Japon) – Opérateur Buyuk Camlica Denizcilik, Turquie – Pav. TUR Ex PATRICIA IV (1984-1991), Ex BRAVE EAGLE (1977-1984)	B 18/12/2008	222759 / 0914310	270	7887
HONG WAN	(Panama) – IMO 7404592 – Vraquier – 183,67x27,64x17,00 m – TE 12,113 m – JB 23 705 – JN 14 488 – PL 40 765 t – P 10 298 kW (moteur Sulzer 7RND76) - V 15,0 nds - Cap. 47 717 m ³ – Constr. 1976 (Sanoyasu Dockyard Co Ltd, Mizushima, Japon) – Opérateur Fuzhou Xinjiahong Shipping, Chine – Pav. PAN Ex EXCELLENT (2001-2006), Ex GAMMA (1988-2001), Ex SKYCREST (1985-1988), Ex PALMSTAR SUMIDA (1983-1985), Ex FEDERAL SUMIDA (1976-1983)	A 15/12/2008 D 31/12/2008	222722 / 0914324	265	8396
KOTA INDAH	(Singapour) – IMO 7412941 – Navire de divers (à l'origine doté de 4 grues) – 173,46x23,25x14,41 m – TE 10,602 m – JB 16 332 – JN 7 926 – PL 21 559 t – P 8 827 kW (moteur Sulzer 6RND76) - V 13,5 nds - Cap. 35 599 m ³ / 907 evp – Constr. 1976 (AG Weser Seebeckwerft, Bremerhaven, RFA) – Opérateur Pacific International Lines, Singapour – Pav. SGP – Ex ELISA DYO (1984-1989), Ex RAIMOL (1981-1984), Ex RAIMU (1976-1981)	B 29/09/2008	222638 / 0914332 (cheminée)	753	9630

KS GLORY	(Panama) – IMO 7921813 – Vraquier – 188,58x28,41x16,41 m – TE 11,622 m – JB 23 479 – JN 13 290 – PL 39 201 t – P 9 783 kW (moteur Sulzer 7RND68M) - V 12,0 nds - Cap. 50 805 m3 – Constr. 1980 (Osaka Shipbuilding Co Ltd, Osaka, Japon) – Opérateur KS Maritime Pte Ltd, Singapour – Pav. PAN Ex LIMA (1996-2002), Ex KAPITAN POLIN (1985-1996), Ex MARITIME LEADER (1980-1985)	B 31/01/2009	222845 / 0914238	255	8528
KYRIAKOS	(Basse-Terre) – IMO 7401928 – Vraquier – 185,53x26,07x15,52 m – TE 11,524 m – JB 20 083 – JN 12 111 – PL 34 368 t – P 8 495 kW (moteur Sulzer 7RND68) - V 15,0 nds - Cap. 44 817 m3 – Constr. 1976 (Osaka Shipbuilding Co Ltd, Osaka, Japon) – Pav. SKN Ex KYRIAKOS M (1991-2009), Ex ARCHIGETIS (1983-1991), Ex GOLDEN SABRE (1976-1983)	A 13/02/2009 D 27/02/2009	222615 / 0914342	002	7380
LA FORGE	(Nassau) – IMO 8005393 – Gazier – 224,52x32,20x22,03 m – TE 10,978 m – JB 42 501 – JN 12 992 – PL 45 587 t – P 11 180 kW (moteur B&W 7L65GFCA) - V 15,5 nds – Constr. 1981 (Nippon Kokan KK, Tsu, Japon) – Opérateur MC Shipping SAM, Monaco – Pav. BHS Ex BENNY QUEEN (1981-1996)	A 16/03/2008	222610 / 0914343	320	17111
LADY MARY JOY 2	(Basse-Terre) – IMO 7402025 – Ferry – 122,00x19,61x6,48 m – TE 4,966 m – JB 3 330 – JN 1 165 – PL 1 631 t – Ptot 8 826 kW (2 moteurs Niigata 12MGV40X) - V 22,3 nds - Cap. 850 pax / 55 VL / 51 PL – Constr. 1974 (Fukuoka Shipbuilding Co Ltd, Fukuoka, Japon) – Opérateur Kalayan Shipping Inc, Philippines – Pav. SKN Ex AKITSU MARU (1974-1998)	B 26/09/2008	222815 / 0914256	?	?
LALAZAR	(Karachi) – IMO 8217946 – Tanker – 257,50x40,82x20,80 m – TE 15,625 m – JB 60 099 – JN 35 604 – PL 113 881 t – P 15 225 kW (moteur GMT C780.7L) - V 12,0 nds – Constr. 1984 (Italcantieri SpA, Monfalcone, Italie) – Opérateur Pakistan National Shipping Corp., Pakistan – Pav. PAK Ex LOMBARDIA (2000-2005), Ex AGIP LOMBARDIA (1984-2000)	B 11/03/2009	222820 / 0914251	340	20318
LI FENG	(Panama) – IMO 8138437 – Vraquier – 178,56x25,00x12,60 m – TE 9,500 m – JB 15 797 – JN 9 516 – PL 24 208 t – P 7 723 kW (moteur Sulzer 56RND76) - V 15,0 nds – Constr. 1974 (Dalian Shipyard Co Ltd, Dalian, Chine) – Opérateur Tongli Shipping Co Ltd, Chine – Pav. PAN Ex DA QING 61 (1974-2007)	B 18/12/2008	222724 / 0914327	305	7934
LILY STAR	(Panama) – IMO 7410785 – Vraquier – 225,00x32,31x19,82 m – TE 14,345 m – JB 39 316 – JN 23 321 – PL 72 311 t – P 13 607 kW (moteur B&W 7K80GF) - V 16,0 nds - Cap. 84 024 m3 – Constr. 1977 (Verolme Cork Dockyard, Cobh, Irlande) – Opérateur Glory Ships Co Ltd, Chine – Pav. PAN Ex GLORY TIANJIN (2007-2008), Ex PONTOS (2002-2007), Ex STANDARD VALOR (1994-2002), Ex NIGHTLIGHT (1989-1994), Ex ARROW PEAK (1988-1989), Ex HERITAGE (1983-1988), Ex IRENA DAN (1977-1983)	B 15/03/2009	222646 / 0914342	270	12054
LIM	(Futafuti) – IMO 7638337 – Gazier – 206,21x31,45x18,62 m – TE 11,321 m – JB 30 950 – JN 13 737 – PL 38 534 t – P 14 784 kW (moteur Sulzer 6RND90M) - V 17,5 nds – Constr. 1978 (Moss Rosenberg Verft AS, Stavanger, Norvège) – Opérateur BW Gas AS, Norvège – Pav. TUV Ex HAVGLIMT (1987-2008), Ex CENTUM (1978-1987) 22/03/1988 – Endommagé et incendié suite à des tirs de navires iraniens au large de Dubaï. Deux marins tués.		222754 / 0914258	605	14366

LNG CENTURY	(La Valette) – IMO 7383475 – Gazier – 181,45x29,06x16,51 m – TE 9,418 m – JB 26 097 – JN 7 829 – PL 22 040 t – P 12 356 kW (moteur Sulzer 7RND76 - remotorisé en 1980) – Constr. 1975 (Moss Rosenberg Verft AS, Moss, Norvège) – Opérateur Swissmarine Inc, Liberia – Pav. MLT Ex CENTURY (1980-2008), Ex LUCIAN (1975-1980)	A 06/11/2008 D 16/11/2008	222609 / 0914345	650	18400
LONG WANG	(Phnom Penh) – IMO 7115012 – Vraquier – 198,50x24,40x15,10 m – TE 10,707 m – JB 20 111 – PL 32 040 t – P 8 873 kW (moteur Sulzer 7RND76) - V 15,0 nds - Cap. 40 816 m ³ – Constr. 1971 (Stocznia Szczecinska im A Warskiego, Szczecin, Pologne) – Opérateur Fujian Guanghai Shipping Co Ltd, Chine – Pav. KHM Ex BAO ZONG 158 (2000-2005), Ex VERBIER (1994-2000), Ex AMORE (1993-1994), ex GARCIA DE RESENDE (1985-1993), Ex RIO ZAMBEZE (1971-1985)	B 18/09/2008	222648 / 0914343	725	8353
LYDIA	(Monrovia) – IMO 7925950 – Vraquier – 285,50x47,10x21,49 m – TE 15,212 m – JB 78 437 – JN 44 959 – PL 141 475 t – P 14 790 kW (moteur Sulzer 6RLA90) - V 14,25 nds - Cap. 164 883 m ³ – Constr. 1981 (Ishikawajima Harima Heavy Industries Co Ltd, Kure, Japon) – Opérateur Paschalmar Ltd, Chypre – Pav. LBR Ex LOXANDRA (2001-2003), Ex PACIFIC RESOURCE (2001-2001), Ex IRON WHYALLA (1981-2001)	B 27/11/2008	222604 / 0914350	220	23690
MELITON	(Panama) – IMO 8011225 – Porte-conteneurs – 211,00x32,21x14,81 m – TE 11,623 m – JB 31 942 – JN 12 021 – PL 33 185 t – P 15 004 kW (moteur Sulzer 6RLA) - V 18,0 nds - Cap. 1 944 evp dont 218 reefers – Constr. 1981 (Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japon) – Opérateur Pacific International Lines, Singapour – Pav. PAN Ex KOTA PERTIWA (2002-2008), Ex MOL OSAKA (2001-2002), Ex OSAKA (1995-2001), Ex OSAKA MARU (1981-1995)	A 06/10/2008 D 28/10/2008	222816 / 0914248	575	12546
MISTY	(Funafuti) – IMO 8001256 – Tanker – 173,79x32,03x15,12 m – TE 11,207 m – JB 22 587 – JN 13 044 – PL 39 776 t – P 8 385 kW (moteur Sulzer 5RND76M) – Constr. 1983 (Brodogradiliste Split, Split, et Brodogradiliste '3 Maj', Rijeka, Yougoslavie) – Opérateur Standard tankers Bahamas Ltd, USA – Pav. TUV Ex ARTEMIS (2001-2008), Ex ROYAL ARROW (1991-2001), Ex MOBIL COURAGE (1983-1991)	B 15/09/2008	222543 / 0914408 ou 222543 / 0914352 Sister-ship du ACHILLEUS	755	9557
MSC TRINIDAD	(Panama) – IMO 8213756 – Porte-conteneurs – 203,16x32,20x18,70 m – TE 12,026 m – JB 31 248 – JN 18 599 – PL 39 341 t – P 16 260 kW (moteur Sulzer 6RTA76) - V 18,5 nds - Cap. 2 196 evp dont 270 reefers – Constr. 1984 (Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japon) – Opérateur Mediterranean Shipping Co, Suisse – Pav. PAN Ex JAGUAR (2002-2002), Ex MAIPO (1984-2002)	B 13/11/2008	222703 / 0914325	450	13591
NATTY	(Panama) – IMO 8132859 – Vraquier – 253,91x32,29x17,00 m – TE 12,340 m – JB 39 633 – JN 23 360 – PL 64 825 t – P 12 799 kW (moteur Sulzer 6RND90) - V 12,5 nds - Cap. 82 997 m ³ – Constr. 1982 (Santierul Naval Constanta SA, Constanta, Roumanie) – Opérateur Good Faith Shipping Co SA, Panama – Pav. PAN Ex HEBEI PROGRESS (2002-2005), Ex FEILONG (2000-2002), Ex CORONA LIGHT (2000-2000), Ex BOBILNA (1982-2000)	B 14/01/2009	222539 / 0914351	?	?
Navire soviétique ?	Navire déjà présent sur la scène datée 2001		222517 / 0914401		

NIKOLAOS K	(Majuro) – IMO 7926198 – Vraquier – 300,01x50,00x24,62 m – TE 18,268 m – JB 100 845 – JN 65 119 – PL 194 399 t – P 17 580 kW (moteur B&W 7L90GFC) - V 16,0 nds - Cap. 214 448 m ³ – Constr. 1980 (B&W 7L90GFC) – Opérateur European Navigation Inc, Tsu, Japon– Pav. MHL Ex RELIANCE OCEAN (1996-1999), Ex SENWA (1992-1996), Ex SENWA MARU (1980-1992)	B 12/02/2009	222755 / 0914309	265	28166
NORDIC STAR	(Kingstown) – IMO 7812634 – Cargo réfrigéré de type Drammen – 144,45x18,03x11,64 m – TE 8,990 m – JB 7 142 – JN 3 246 – PL 9 300 t – P 8 500 kW (moteur Sulzer 6RND68) - V 22,0 nds – Constr. 1980 (Drammen Slip & Versted, Drammen, Norvège) – Opérateur Baltic Reefers Ltd, Drammen, Norvège – Pav. VCT Ex ARIADNE (2002-2002), Ex LILIA I (199-2002), Ex MALICIA (1999-1999), Ex MALIBU REEFER (1995-1999), Ex ISLA GENOVESA (1988-1995), Ex RIO CHONE (1980-1988)	B 16/09/2008	222543 / 0914400	700	4675
OCCAM'S RAZOR	(Panama) – IMO 7921849 – Vraquier – 270,4x43,06x23,80 m – TE 17,328 m – JB 76180 – JN 48088 – PL 144348 t – P 15004 kW (moteur Sulzer 6RLA90) - V 14,0 nds - Cap. 156397 m ³ – Constr. 1981 (Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japon) – Opérateur Meandros Lines SA, Panama – Pav. PAN Ex PANTELIS A LEMOS (1987-2002), Ex IBERITA (1985-1987), Ex TIBERIUS (1981-1985)	B 15/01/2009	222843 / 0914235	267	21491
OCEAN VELA	IMO 8009600 – Tanker – 225,51x32,24x19,03 m – TE 12,215 m – JB 37 708 – JN 16 105 – PL 60 392 t – P 11 180 kW (moteur B&W 7L67GFCA) - V 14,75 nds – Constr. 1981 (Tsuneishi Shipbuilding Co Ltd, Fukuyama, Japon) – Opérateur Sea Lion Marine Ltd, St-Vincent & Grenadines – Pav. inconnu Ex OSPREY (1999-2003), Ex COMPASSION (1998-1999), Ex OSPREY (1997-1998), ex TEEGAN STAR (1997-1997), Ex SANKO HOPE (1989-1997), Ex SUNNY HOPE (1981-1989)		222539 / 0914348	315	12214
ONIKS	(Basse-Terre) – IMO 7730018 – Roulier – 139,63x19,23x13,11 m – TE 6,620 m – JB 8 545 – JN 2 563 – PL 4 600 t – P 4 487 kW (moteur B&W 5K62EF) - V 17,0 nds - Cap. 242 evp / 64 PL – Constr. 1977 (Sudostroitelnyy Zavod im 'A. Zhdanov', Leningrad, URSS) – Opérateur Natie Shipping Co Ltd, Russie – Pav. SKN Ex GLADIS (2003-2007), Ex RAKVERE (1994-2003), Ex TALLINHAVEN (1991-1994), Ex NIKOLAY VILKOV (1977-1991)	B 04/2009	222555 / 0914342	?	?
ORE	(Panama) – IMO 8000381 – Minéralier – 324,11x55,07x26,42 m – TE 20,468 m – JB 129 077 – JN 48 486 – PL 267 889 t – P 19 492 kW (moteur B&W 8L90GFCA) - V 15,5 nds - Cap. 190 332 m ³ – Constr. 1982 (Hitachi Zosen Corp., nagasu, Japon) – Opérateur Oak Maritime Canada Inc., Canada – Pav. PAN Ex MAIN ORE (1998-2009), Ex HITACHI VENTURE (1982-1998)	B 27/03/2009	222607 / 0914344	305	34311
POSEIDON VII	(Panama) – IMO 7900819 – Porte-conteneurs – 202,60x30,08x16,21 m – TE 11,229 m – JB 24 804 – JN 10 571 – PL 28 898 t – P 16 374 kW (moteur Sulzer 7RND90M) - V 23,0 nds - Cap. 1 894 evp dont 86 reefers – Constr. 1980 (Onomichi Dockyard Co Ltd, Onomichi, Japon) – Opérateur Evergreen Marine Corp., Taïwan – Pav. PAN Ex LT PRUDENT (2001-2003), Ex EVER LEVEL (1983-2001), Ex EVER LIGHT (1980-1983) 25/11/1983 – Collision suivie d'un incendie sur l'Elbe. 23/01/1984 – Remorqué vers le Japon pour réparation, il rompt sa remorque au large d'Ouessant. Récupéré deux jours plus tard et conduit à Brest.	B 14/11/2008	222822 / 0914247 ou 222509 / 0914355 Sister-ship du DIMITRA II	230	11533

PROCESS	(Monrovia) – IMO 7925780 – Chimiquier – 170,69x26,04x14,46 m – JB 17 199 – JN 11 925 – PL 28 892 t – P 9 600 kW (moteur B&W 6L67GFC) - V 16,0 nds – Constr. 1984 (Hellenic Shipyards, Skaramanga, Grèce) – Opérateur Delfi SA, Liberia – Pav. LBR Ex WORLD PROGRESS (1984-2003)	A 18/03/2009	222554 / 0914347	307	8450
REE	(Bergen) – IMO 8124759 – Vraquier – 189,74x27,67x15,19 m – TE 10,862 m – JB 22 235 – JN 12 972 – PL 35 941 t – P 8 721 kW (moteur Sulzer 6RLB66) - V 14,25 nds - Cap. 48 624 m3 – Constr. 1982 (Imabari Shipbuilding Co Ltd, Marugame, Japon) – Opérateur Spar Shipping AS, Norvège – Pav. NIS Ex SPAR THREE (1994-2009), Ex DIWATA (1987-1994), Ex BERTA (1985-1987), Ex MINO MARU (1982-1985)	B 15/01/2009	222753 / 0914316	230	9212
RUNDALE	(Mourmansk) – IMO 7413464 – Tanker – 160,00x23,09x12,91 m – TE 9,200 m – JB 13 704 – JN 4 714 – PL 17 025 t – P 7 796 kW (moteur B&W 6K74EF) - V 15,6 nds – Constr. 1977 (Rauma Repola Oy, Rauma, Finlande) – Opérateur LSC Shipmanagement S.I.A., Latvie – Pav. RUS Ex LENINSK KUZNETSKIY (1977-1991)	B 10/02/2009	222833 / 0914240 ou 222828 / 0914244 Sister-ship du SAMBURGA	295	7535
SAMBURGA	(Mourmansk) – IMO 7406162 – Tanker – 160,00x23,04x12,91 m – TE 9,200 m – JB 13 704 – JN 4 714 – PL 17 125 t – P 7 796 kW (moteur B&W 6K74EF) - V 15,6 nds – Constr. 1976 (Rauma Repola Oy, Rauma, Finlande) – Opérateur LSC Shipmanagement S.I.A., Latvie – Pav. RUS Ex SAMBURG (1976-1992)	B 31/01/2009	222833 / 0914240 ou 222828 / 0914244 Sister-ship du RUNDALE	295	7445
SANTA ELENA I	(Panama) – IMO 8320535 – Tanker – 182,58x32,24x17,81 m – TE 13,288 m – JB 28 017 – JN 15 706 – PL 50 600 t – P 7 950 kW (moteur B&W 5L70MCE) - V 14,0 nds – Constr. 1986 (Odense Staalskibsvaerft A/S, Munkebo, Danemark) – Opérateur Gramen Shipping & Trading Inc., Liberia – Pav. PAN Ex SANTA ELENA (2005-2008), Ex SANMAR SENTINEL (1996-2005), Ex TORM GUNHILD (1986-1996)	B 29/03/2009	222514 / 0914358	352	10103
SEA BRIDGE	(Oulan Bator) – IMO 7526534 – Vraquier – 175,83x25,46x13,39 m – JB 15 941 – JN 8 628 – PL 25 879 t – P 6 840 kW (moteur MAN K6Z70/120E) - V 14,5 nds - Cap. 35 946 m3 – Constr. 1977 (KK Kanashashi Zosen, Shizuoka, Japon) – Opérateur Pacmar Shipping Pte Ltd, Singapour – Pav. MGL Ex BLUE SEA (2003-2006), Ex HANDY SEA (2002-2003), Ex ORAS (1998-2002), Ex LEVENT K (1991-1998), Ex LEVANT KAPTANOGLU (1990-1991), Ex SEA PEARL (1985-1990), Ex SHINING STAR (1977-1985)	B 14/12/2008	222721 / 0914323	260	6723
SEAEAGLE	(La Valette) – IMO 7916313 – Vraquier – 222,99x32,26x17,91 m – TE 13,020 m – JB 34 500 – JN 17 898 – PL 61 776 t – P 9 635 kW (moteur B&W 7L67GFC) - V 16,75 nds - Cap. 70 090 m3 – Constr. 1981 (Koyo Dockyard Ltd, Mihara, Japon) – Opérateur Eastern Mediterranean Maritime Ltd, Lichtenstein – Pav. MLT Ex BRILLIANT VENTURE (1981-1996)	B 02/01/2009	222600 / 0914367	257	11596
SEVEN SEAS AURORA	(Jeju) – IMO 8417211 – Porte-conteneurs – 165,72x25,02x13,01 m – TE 9,701 m – JB 14 293 – JN 8 069 – PL 19 898 t – P 10 440 kW (moteur B&W 6L60MC) - V 18,5 nds – Constr. 1985 (Flender Werft AG, Luebeck, RFA) – Opérateur C & KCL Co Ltd, Corée du Sud – Pav. KOR Ex EAGLE WIND (1994-1995), Ex SAN MARTIN (1989-1994), Ex SAN MARTIN I (1985-1989)	A 15/03/2009	222527 / 0914356	305	6045

SIDRATUL MUNTAHA	(Moroni) – IMO 7372127 – Transporteur de pulpe de bois – 169,45x24,62x16,41 m – TE 9,903 m – JB 17 756 – JN 7 858 – PL 23 625 t – P 6 105 kW (moteur B&W 6K62EF) - V 15,0 nds - Cap. 41 170 m ³ – Constr. 1975 (Hitachi Zosen Corp., Onomichi, Japon) – Opérateur Cashwood International Ltd, Iles Vierges Britanniques – Pav. COM Ex PAVEL RYBIN 2 (2000-2007), Ex PAVEL RYBIN (1975-2000)	B 15/03/2009	222847 / 0914235	270	6982
SINOTRANS KAOHSIUNG	(Panama) – IMO 8705448 – Porte-conteneurs – 174,20x25,40x15,90 m – TE 10,420 m – JB 18 342 – JN 5 786 – PL 19 710 t – P 8 944 kW (moteur MAN K8SZ70/125BL) - V 17,0 nds - Cap. 29 957 m ³ / 1 164 evp dont 45 reefers – Constr. 1989 (VEB Warnowwerft Warnemuende, Rostock, RDA) – Opérateur Sinotrans Ship Management Ltd, Hongkong – Pav. PAN Ex HYUNDAI OPAL (2004-2007), Ex SHANGHAI EXPRESS (1994-2004), ex SEA FALCON (1994-1994), Ex THURINGEN (1990-1994), Ex WALTER ULBRICHT (1989-1990)	B 31/03/2009	222732 / 0914308	265	8560
SKYLAR	(Hongkong) – IMO 7526493 – Porte-conteneurs – 274,76x30,61x18,90 m – TE 11,520 m – JB 41 266 – JN 16 438 – PL 41 652 t – P 29 570 kW (moteur Sulzer 12RND90M) - V 22,5 nds - Cap. 2 523 evp dont 190 reefers – Constr. 1976 (Sasebo Heavy Industries Co Ltd, Sasebo, Japon) – Opérateur Tianjin Centrants Shipping Management Co, Chine – Pav. CHN Ex SKY INTEREST 1 (2006-2008), ex OOCL EXPLORER (1989-2006), Ex ORIENTAL CHIEF (1976-1999)	B 30/09/2008	222651 / 0914330	?	?
SMART I	(Panama) – IMO 8024519 – Vraquier – 253,88x32,24x16,99 m – TE 12,350 m – JB 39 634 – JN 23 817 – PL 64 854 t – P 12 799 kW (moteur Sulzer 6RND90) - V 12,5 nds - Cap. 83 997 m ³ – Constr. 1982 (Santierul Naval Constanta SA, Constanta, Roumanie) – Opérateur Good faith Shipping Co SA, Panama – Pav. PAN Ex HEBEI No1 (2003-2006), ex HEBEI 1 (1999-2003), Ex BUJORENI (1982-1999)	A 19/01/2009	222835 / 0914242 ou 222832 / 0914242	?	?
STEVEN N	(Panama) – IMO 7411064 – Gazier – 216,57x32,29x18,39 m – TE 10,935 m – JB 33 807 – JN 10 143 – PL 40 103 t – P 15 144 kW (moteur Sulzer 7RND90) - V 17,25 nds – Constr. 1979 (Constructions Navales et Industrielles de la Méditerranée, La Seyne sur Mer , France) – Opérateur Blue Ocean Ship Management Ltd, USA – Pav. PAN Ex MONTERREY (1979-1999)	B 28/02/2009	222710 / 0914324	275	16897
SWIFT SECURE	(Panama) – IMO 7433646 – Vraquier – 193,83x27,64x14,81 m – TE 10,934 m – JB 22 080 – JN 13 565 – PL 37 939 t – P 8 826 kW (moteur Sulzer 6RND76) - V 15,0 nds - Cap. 47 309 m ³ – Constr. 1981 (Engenharia e Maquinas SA, Rio de Janeiro, Brésil) – Opérateur Grace Line Ltd, USA – Pav. PAN Ex ANNA L K (1996-2007), ex FROTAURUGUAY (1981-1996)	B 12/01/2009	222746 / 0914309	275	9113
SWIFT-FAIR	(Monrovia) – IMO 7910773 – Vraquier – 243,47x32,29x20,50 m – TE 14,339 m – JB 44 887 – JN 23 746 – PL 75 470 t – P 12 160 kW (moteur MAN K8SZ70/125BL) - V 14,0 nd - Cap. 87 292 m ³ – Constr. 1981 (Bremer Vulkan AG Schiffbau u Maschinenfabrik, Brême, RFA) – Opérateur Grace Line Ltd, USA – Pav. LBR Ex TEEKAY FAIR (2000-2003), Ex BONA FAIR (1995-2000), Ex BALLENITA (1990-1995), Ex EL LOBO (1988-1990), Ex AUGUST THYSSEN (1981-1988)	B 17/12/2008	222738 / 0914307	255	17340
SWIFT-FAME	(Monrovia) – IMO 7526572 – Vraquier – 241,87x32,26x17,50 m – TE 13,588 m – JB 41 211 – JN 24 945 – PL 75 594 t – P 12 799 kW (moteur Sulzer 6RND90) - V 14,0 nds - Cap. 85 058 m ³ – Constr. 1981 (Verolme Estaleiros Reunidos do Brasil SA, Angra dos Reis, Brésil) – Opérateur Grace Line Ltd, USA – Pav. LBR – Ex BASILICA DUCKLING (2001-2004), Ex DOCEBRISA (1995-2002), Ex BRISA (1992-1995), Ex DOCEBRISA (1981-1992)	B 17/12/2008	222550 / 0914402	255	13217

TACOMA	(Funafuti) – IMO 7909425 – Porte-conteneurs – 241,13x32,31x19,82 m – TE 12,521 m – JB 37 238 – JN 15 336 – PL 44 142 t – P 34 571 kW (moteur B&W 12L90GFC A) - V 24,1 nd - Cap. 2 886 evp dont 202 reefers – Constr. 1982 (Odense Staalskibsvaerft A/S, Munkebo, Danemark) – Opérateur inconnu – Pav. TUV Ex MANDSHIP TACOMA (2008-2009), Ex EMIRATES WATS (2006-2008), Ex MAERSK TACOMA (2002-2006), Ex SAFMARINE LIMPOPO (2002-2002), Ex MAERSK TACOMA (1996-2002), Ex LUNA MAERSK (1992-1996), Ex NEWPORT BAY (1991-1992), Ex LUNA MAERSK (1982-1991)	A 11/02/2009 D 26/02/2009	222548 / 0914545	260	16639
TRANS OCEAN	(Monrovia) – IMO 8111685 – Vraquier (ex OBO) – 243,47x32,29x20,53 m – TE 14,321 m – JB 44 910 – JN 23 681 – PL 75 568 t – P 12 136 kW (moteur B&W 8L67GFC A) - V 15,5 nds - Cap. 89 873 m3– Constr. 1983 (Bremer Vulkan AG Schiffbau u Maschinenfabrik, Brême, RFA) – Opérateur Marine Service Shipping, Gibraltar – Pav. LBR Ex CHEMTRANS BELOCEAN (1994-2003), Ex BELOCEAN (1983-1994)	B 11/03/2009	222626 / 0914341	?	?
URSULA DELMAS	(Nassau) – IMO 8124395 – Porte-conteneurs – 189,41x32,24x18,83 m – TE 11,424 m – JB 30 750 – JN 10 036 – PL 32 709 t – P 10 157 kW (moteur Sulzer 7RLB66) - V 17,1 nds - Cap. 1 693 evp dont 180 reefers – Constr. 1984 (Chantiers de l'Atlantique, Saint-Nazaire, France) – Opérateur Delmas, France – Pav. BHS Ex MSC IPANEMA (2003-2004), Ex URSULA DELMAS (1994-2003), Ex SHERBRO (1991-1994), Ex NEDLLOYD ZAANDAM (1990-1991), Ex URSULA DELMAS (1989-1990), Ex ETIENNE DENIS (1984-1989)	B 01/02/2009	222723 / 0914311	290	13635
VAYU	(Basse-Terre) – IMO 7413244 – Gazier – 191,25x26,04x16,84 m – TE 11,474 m – JB 21 308 – JN 7 500 – PL 28 400 t – P 14 790 kW (moteur Sulzer 6RND90) - V 19,0 nds – Constr. 1978 (Nuovi Cantieri Apuania SpA, Carrara, Italie) – Opérateur Great Eastern Shipping Co Ltd, Inde – Pav. SKN Ex HERDIS (1991-1997), Ex HELIOS (1987-1991), Ex LORD KELVIN (1978-1987)	B 13/03/2009	222814 / 0914251	265	11880
VERONIQUE DELMAS	(Nassau) – IMO 8124383 – Porte-conteneurs – 189,01x32,24x18,80 m – TE 11,423 m – JB 30 750 – JN 10 038 – PL 32 709 t – P 10 150 kW (moteur Sulzer 7RLB66) - V 17,0 nds - Cap. 1 693 evp dont 180 reefers – Constr. 1984 (Chantiers de l'Atlantique, Saint-Nazaire, France) – Opérateur Midocean IOM Ltd, Ile de Man – Pav. BHS	B 15/01/2009	222726 / 0914313	290	13669
VINASHIN PACIFIC	(Haïphong) – IMO 8201715 – Porte-conteneurs – 173,95x25,91x15,90 m – TE 9,820 m – JB 17 845 – JN 5 353 – PL 16 030 t – P 15 887 kW (moteur B&W 9KRN80/160-4) - V 20,0 nds - Cap. 938 evp dont 100 reefers – Constr. 1985 (VEB Warnowwerft Warnemuende, Rostock, RDA) – Opérateur Vinashin Ocean Shipping Co Ltd, Vietnam – Pav. VNM Ex NASICO RIVER (2005-2006) , Ex PHU XUAN (2000-2005), Ex SEA CAPTAIN (1997-2000), Ex BOLSHEVIK M TOMAS (1985-1997)	B 14/09/2008	222556 / 0914348	670	9055
WALKA MŁODYCH	(La Valette) – IMO 7637967 – Vraquier – 198,18x24,44x15,12 m – TE 10,991 m – JB 20 357 – JN 12 172 – PL 33 485 t – P 8 826 kW (moteur Sulzer 5RND76) - V 16,0 nds - Cap. 43 581 m3 – Constr. 1978 (Stocznia Szczecinska im A Warskiego, Szczecin, Pologne) – Opérateur Polska Zegluga Morska PP, Pologne – Pav. MLT	A 17/02/2009 D 25/02/2009	222509 / 0914401	265	8430

WOQOOF E MUJDALEFA	(Panama) – IMO 7533094 – Vraquier – 176,00x25,46x14,10 m – TE 10,143 m – JB 16 754 – JN 10 266 – PL 27 886 t – P8 238 kW (moteur B&W 6K67GF) - V 15,0 nds - Cap. 37 702 m ³ – Constr. 1976 (KK Kanasashi Zosen, Shizuoka, Japon) – Opérateur Silvia Shiptrade S Pte Ltd, Singapour – Pav. PAN Ex B SEA (2007-2007), Ex MANYAS 1 (1986-2007), Ex SUPERIOR (1986-1986), Ex TRANSOCEAN PROGRESS (1980-1986), Ex SEA GLORY (1976-1980)	B 27/11/2008	222637 / 0914342	?	?
XING LI DA	(Panama) – IMO 7378353 – Vraquier – 178,39x26,88x14,71 m – TE 10,656 m – JB 17 134 – JN 12 079 – PL 30 797 t – P 8 496 kW (moteur Sulzer 7RND68) - V 15,25 nds - Cap. 38 660 m ³ – Constr. 1974 (Usuki Iron Works Co Ltd, Saiki, Japon) – Opérateur Fuzhou Minlun Shipping Co Ltd, Chine – Pav. PAN Ex HUA ZHI (1990-2007), Ex CAPTAIN GEORGE (1986-1990), Ex MAGIC STAR (1978-1986), Ex GARDEN STAR (1974-1978)	B 27/03/2009	222733 / 0914315	?	?
YELLOW SEA	(La Valette) – IMO 7912367 – Porte-conteneurs – 238,77x32,34x18,75 m – TE 11,760 m – JB 36 263 – JN 13 732 – PL 39 967 t – P 24 641 kW (moteur Sulzer 10RND90M) - V 22,50 nds - Cap. 2 314 evp dont 140 reefers – Constr. 1981 (Van der Giessen-de -Noord BV, Krimpen a/d IJssel, Hollande) – Opérateur Zim Integrated Shipping, Israël – Pav. MLT Ex ZIM KEELUNG (1991-2007), Ex M. KEELUNG (1991-1991), Ex ZIM KEELUNG (1981-1991)	A 17/11/2008	222605 / 0914344 222602 / 0914345	?	?
YELLOWKNIFE	(Hongkong) – IMO 8113384 – Vraquier – 189,59x22,84x15,19 m – TE 10,800 m – JB 18 259 – JN 10 084 – PL 29 651 t – P 8 257 kW (moteur MAN K5SZ70/150CL) - V 13,5 nds - Cap. 35 763 m ³ / 570 evp – Constr. 1984 (Brodogradiliste Split, Split, Yougoslavie) – Opérateur Eastwind Hellas SA, Liberia – Pav. CHN Ex MED PRIDE (1998-2001), Ex LINDSAY M (1998-1998), Ex MARIA S J (1995-1998), Ex LA BOHEME (1993-1995), Ex BIHAC (1984-1993)	B 01/02/2009	222612 / 0914350	262	7777
YM GALAXY	(Basse-Terre) – IMO 7810909 – Porte-conteneurs – 210,10x32,26x18,72 m – TE 11,510 m – JB 29 873 – JN 10 586 – PL 31 265 t – P 21 050 kW (moteur Sulzer 9RND90M) - V 20,5 nds - Cap. 2 054 evp dont 160 reefers – Constr. 1980 (China Shipbuilding Corp, Kaohsiung, Taïwan) – Opérateur Yang Ming Marine Transport, Taïwan – Pav. SKN Ex OCEAN ATLANTIC (2002-2004), Ex ATLANTIC BRIDGE (1998-2002), Ex MING GALAXY (1980-1998)	A 21/11/2008	222823 / 031 4245	515	13622
ZABAYKALSK	(Kholmsk) – IMO 6804214 – Navire de divers – 123,83x16,74x8,44 m – TE 7,241 m – JB 4 690 – JN 2 390 – PL 6 048 t – P 4 008 kW (moteur B&W 5-62VT2BF-140) - V 16,0 nds - Cap. 8 444 m ³ – Constr. 1967 (Stocznia Gdanska im Lenina, Gdansk, Pologne) – Opérateur Shakalin Shipping Co SASCO, Russie – Pav. RUS	B 27/09/2008	222553 / 0914406		
ZAYED	(Aqaba) – IMO 7812165 – Navire des diverses – 166,00x26,50x14,10 m – TE 10,415 m – JB 15 879 – JN 9 605 – PL 22 954 t – P 11 400 kW (moteur Sulzer 6RND68M) - V 15,6 nds - Cap. 32 422 m ³ – Constr. 1979 (Hayashikane Shipbuilding & Engineering Co Ltd, Nagasaki, Japon) – Opérateur Marwan Shipping & Trading Co, Emirats Arabes Unis – Pav. JOR Ex MOMBASA STAR (2000-2007), Ex VALERIE I (1996-2000), Ex CONCORD ASKA (1986-1990), Ex GRAND WING (1979-1986)	B 12/02/2009	222548 / 0914349	?	?