REPORTAGE FÉVRIER 2009

1er Février

Le MARK-C s’est amarré au quai 28 en matinée en provenance de Port Alfred afin de procéder au nettoyage des calles avant d’y être chargé en produits céréaliers à destination du Venezuela. Le navire a été victime de conditions météorologiques difficiles dans la région du Saguenay. Il est facile de le constater en regardant l’accumulation de glace sur le navire.

MARK-C (Douglas) - IMO 9243825 - Cargaison Générale - 159,99x23,78x11,95 m – TE 8,42 m – JB 14 357 - JN 7 005 - PL 19 460 t – P 7 860 KW (MAN B&W Diesel A/S, Alpha Diesel – B&W - 6S46MC-C) –V 14,87 nds - Constr. 2003 (B.V. Scheepswerf Damen Hoogezand, Foxhol Pays-Bas) - Opérateur Carisbrooke Shipping Ltd, Royaume-Uni - Pav. Ile de Man - Ex INNOGY SPRITE (2003-2005) Lancé comme (2002-2003)

5 février

Le FEDERAL YOSHINO en provenance de Trois-Rivières est arrivé en début d'après-midi, le 3 février au quai 51 pour y charger une cargaison de Nickel Matte. Lors de son départ en fin de soirée, le 4 février, il a éprouvé des difficultés mécaniques qui ont forcé le navire à s'immobiliser complètement dans l'embouchure de la rivière St-Charles. Deux remorqueurs ont été portés main forte à ce dernier à accoster afin d'y effectuer les réparations. Il s'est finalement amarré au quai 27 tôt en début de nuit. Il est à noter que les conditions très sévères de glace cette année ont affectées un plus grand nombre de navires que dans les années passées.

FEDERAL\_YOSHINO (Panama) - IMO 9218416 - Vraquier - 190,43x23,60x15,20 m - TE 10,67 m – JB 19 125 - JN 10 377 - PL 32 845 t – P 7 061 KW (mot. Kobe Hatsudoki K.K. – Mitsubishi - 6UEC52LA) – V 14,40 nds - Constr. 2001 (Kanasashi Heavy Industries Co. Ltd. Toyohashi, Japon) - Opérateur Fednav Ltd. Canada - Pav. Canada

11 Février

Le PIERRE RADISSON est le brise-glace de la Garde Côtière Canadienne qui a remplacé le TERRY FOX qui est reparti pour le Golfe du Saint-Laurent. Il est arrivé en provenance de Trois-Rivières en début d’après-midi.

PIERRE\_RADISSON (Canada) - IMO 7510834 - Brise Glace - 98,33x19,84x10,83 m - TE 7,18 m - JB 5 775 - JN 1 732 - PL 2 865 t - Ptot 13 020 KW  ( six mot. Montréal Locomotive Works – Alco 16V251F) - V 16,0 nds - Constr. 1978 (Burrard Dry Dock Co. Ltd., North Vancouver,Canada) - Opérateur Garde Côtière Canadienne Canada - Pav. Can

12 Février

Le PONTODAMON en provenance de Trois-Rivières s’est finalement amarré au quai 28 en début d’après-midi afin d’y être chargé en produits céréaliers à destination de la Chine. Le navire a connu plusieurs problèmes mécaniques à Montréal puis à Trois-Rivières ou il a passé plusieurs jours afin de remédier à la situation. Les problèmes étaient situés au niveau de l’hélice de propulsion endommagée suite aux conditions de glaces sévères cette année.

PONTODAMON (Limassol) - IMO 9208514 - Vraquier - 216,55x32,24x19,10 m - TE 13,90 m - JB 38 684 - JN 24 591 - PL 72 917 t – P 10 412 KW (mot. Hyundai Heavy Industries Co Ltd – B&W – 6S60MC) – V 15,00 nds - Constr. 2000 (Daedong Shipbuilding Co. Ltd., Jinhae, Corée du Sud) - Opérateur Ocean Freighters Chypre - Pav. Chypre - Ex. POROS (2002-2004) Lancé comme CATALUNYA (2000-2002)

14 Février

Le MOON DANCER en provenance de Montréal s’est amarré en fin d’après-midi à la section 52 du terminal de vrac solide pour y être chargé de vrac solide à destination de la France.

MOON\_DANCER (Panama) - IMO 9079157 - Vraquier - 190,00x30,50x16,60 m - TE 11,50 m - JB 27 078 - JN 13 844 - PL 43 706 – P 11 475 KW (mot. Hyundai Heavy Industries Co Ltd – B&W 6L60MC) – V 15,60 nds - Constr. 1995 (Daewoo Heavy Industries Ltd., Geoje, Corée du Sud) - Opérateur Norden, Danemark - Pav. Panama - Ex. ICE TRADER II (2008) FRANKLIN (2005-2008) Lancé comme FEDERAL FRANKLIN (1995-2005)

16 Février

Le CINNAMON en provenance de Boston s’est amarré en début d’avant-midi au quai 28 afin d’y être chargé en produits céréaliers à destination du Venezuela.

CINNAMON (Limassol) - IMO 9239800 - Vraquier - 186,44x23,71x14,19 m - TE 9,76 m - JB 18 311 - JN 8 970 - PL 26 737 t – P 6 450 KW (mot. MAN – B&W -7S42MC) – V 14,60 nds - Constr. 2003 (Wuhu Shipyard, Wuhu, Chine) - Opérateur Canfornav Inc.,Canada - Pav. Chypre

19 Février

Le WHISTLER en provenance de Sept-Îles s’est amarré au quai 28 dans des conditions de neiges intenses, en fin d’avant-midi afin d’y être chargé en produits céréaliers à destination du Venezuela.

WHISTLER (Hong Kong) - IMO 9358371 - Vraquier - 199,90x23,70x15,30 m - TE 10,75 m - JB 22 790 - JN 12 130 - PL 37 277 t – P 7 860 KW (mot. MAN – B&W - 6S46MC-C) – Constr. 2007 (Tianjin Xingang Shipyard, Tianjin, Chine) - Opérateur Canfornav Inc. Canada - Pav. Hong Kong, Chine

24 Février

L'AMUNDSEN en provenance de Godbout s'est amarré au quai 27 en début de journée afin d'y attendre sa prochaine affectation. Le navire a passé plusieurs mois en cale sèche au chantier maritime situé à Les Méchins afin d'y effectuer des réparations importantes. Il y a encore quelques travaux à compléter avant qu’il soit totalement opérationnel.

AMUNDSEN (Ottawa) - IMO 7510846 - Brise-glace - 98,33x19,87x10,85 m - TE 7,16 m - JB 5 910 - JN 1 678 - PL 2 865 t - Ptot 13 020 KW  ( six mot. Montréal Locomotive Works – Alco 16V251F) - V 16,2 nds - Constr. 1979 (Burrard Dry Dock Co. Ltd. North Vancouver, Canada) - Gérant Garde Côtière Canadienne, Canada - Pav. Canada - Ex SIR JOHN FRANKLIN (1981-2003) Lancé comme FRANKLIN (1979-1981)

25 Février

L'AMBER VITA est arrivé en provenance de la Finlande en après-midi au quai 28 afin d'y être chargé en produits céréaliers. Le navire a connu quelques problèmes avec son ancre côté tribord, elle était coincée dans la glace et des travaux d'urgence de plusieurs heures ont dus être effectués avant de pouvoir reprendre la route vers Québec.

AMBER\_VITA (Valletta) - IMO 9052721 - Vraquier - 180,82x24,85,14,11 m - TE 10,44 m - JB 17 630 - JN 10 220 - PL 29 089 t - P 6 030 KW (mot. AO Bryanski Mashinostroitelnyy Zavod (BMZ)-B&W 8DKRN42/136) - V 14,3 nds - Constr. 1995 (Santierul Naval "2 Mai" Mangalia S.A., Mangalia Roumanie) - Gérant Alpha Shipping Co. SIA, Lettonie - Pav. Malte - Ex MAISTROS BREEZE (2005-2008) MIGHTY CONFIDENCE (1999-2005) CLIPPER MIGHT (1998-1999) SVITAVA (1995-1998) Lancé comme CITY OF SUNDERLAND (1993-1995)