REPORTAGE MARINE MARCHANDE MARS 2009

03 Mars

L'ONEGO TRAVELLER est amarré au quai 29 depuis le 28 février en fin de soirée en attente d'être chargé d'une cargaison de produits céréaliers destinée à la Guyane.

ONEGO\_TRAVELLER (Groningen) - IMO 9277345 - Cargaison générale - 119,98x15,43x8,45 m - TE 7,05 m - JB 5 057 - JN 2 681 - PL 7 750 t - P 3 840 KW (Caterpillar-MaK 8M32C) - V 14,70 nds - Constr. 2004 (ATVT Sudnobudivnyi Zavod"Zaliv", Kerch, Ukraine) - Gérant Feederlines BV (Pays-Bas) - Pav. Pays-Bas

05 Mars

Le GULF JASH en provenance de l'Espagne s'est amarré tôt en début de nuit au quai 28 afin d'y être chargé en produits céréaliers à destination du Soudan.

GULF\_JASH (Panama) - IMO 8309816 - Pétrolier-Vraquier - 182,91x32,01x18,00 m - TE 13,06 m - JB 31 255 - JN 14 257 - PL 47 980 t - P 9 415 KW (Hyundai-B&W 4L80MCE) - V 14,35 nds - Constr. 1989 (Korea Shipbuilding & Engineering Corp., Pusan, Corée du Sud) - Gérant GulfNav Shipmanagement FZE (Émirats Arabes Unis) - Pav. Panama - Ex PROBO KOALA (1999-2006) Lancé comme PROBO BAONING (1989-1999)

8 Mars

L'ANEMOS I en provenance de l'Estonie s'est amarré au quai 50 en début de soirée afin de s'alléger d'une partie de sa cargaison de produits pétroliers avant de reprendre la route pour Montréal.

ANEMOS\_I (Monrovia) - IMO 9327463 - Transporteur produits chimiques - 183,88x32,23x18,00 m - TE 12,51 m - JB 27 916 - JN 13 081 - PL 47 823 T - P 11 636 KW (Hyundai Heavy Industries-MAN-B&W 7S50MC-C) - V 14,50 nds - Constr. 2007 (Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd, Ulsan, Corée du Sud) - Gérant Capital Ship Management (Grèce) - Pav. Libéria - Lancé comme ANEMOS (2007)

09 Mars

Le FEDERAL LEDA en provenance de Sorel s'est amarré en début de nuit au quai 28 afin d'y être chargé en produits céréaliers à destination de la Norvège.

FEDERAL\_LEDA (Limassol) - IMO 9229996 - Vraquier - 199,90x23,70x15,30 m - TE 11,27 m - JB 22 654 - JN 12 073 - PL 35 000 t - P 7 860 KW (Hudong-B&W 6S46MC-C) - V 14,00 nds - Constr. 2003 (New Century Shipbuilding Co. Ltd., Jingjiang, Chine) - Gérant Athena Marine Co. Ltd. (Chypre) - Pav. Chypre

15 Mars

Le FEDERAL PATRIOT en provenance de Sorel s'est amarré tôt en début de nuit au quai 28 afin d'y être chargé en produits céréaliers à destination de la République Dominicaine. En début d'après-midi, ce fut le CAP LAURENT en provenance de Russie est en manœuvre d'approche afin de s'amarrer à la section 87 pour y décharger sa cargaison de produits pétroliers.

J’ai également joins deux photos d'équipes de Canot à Glace qui se pratique en cette fin de saison. La course en canot qui a eu lieu le 8 février dernier dans le cadre du Carnaval de Québec est le point culminant de cette activité hivernale qui compte de plus en plus d'adepte à chaque année. La dernière course de la saison fut le Grand défi des glaces qui s’est tenu le 7 mars.

CAP\_LAURENT (Piraeus) - IMO 9137648 - Pétrolier - 274,06x47,84x22,80 m - TE 16,12 m - JB 81 148 - JN 46 543 - PL 147 436 t - P 16 859 KW (Samsung-B&W 6S70MC) - V 14,50 nds - Constr. 1998 (Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Geoje, Corée du Sud) - Gérant Euronav Ship Mgmt Hellas Ltd. (Libéria) - Pav. Grèce

FEDERAL\_PATRIOT (Limassol) - IMO 9223904 - Cargaison générale - 143,15x22,80x13,30 m - TE 9,71 m - JB 12 993 - JN 5 894 - PL 17 471 t - P 6 965 KW (Hudong-B&W 7L42MC) - V 15,00 nds - Constr. 2003 (New Century Shipbuilding Co. Ltd., Jingjiang, Chine) - Gérant Intership Navigation Co. Ltd. (Chypre) - Pav. Chypre - Ex BBC RUSSIA (2003-2008) ATLANTIC PROGRESS (2003)

19 mars

L'AEGEAN CASTLE en provenance de la France s'est amarré au quai 53 tôt en début de nuit afin d'y être chargé en vrac solide. Par la suite, tôt en avant-midi, l’ARTISGRACHT en provenance de l'Afrique du sud s'est amarré au quai 51 afin d'y décharger sa cargaison de vrac solide.

AEGEAN\_CASTLE (Valletta) - IMO 8307624 - Vraquier - 182,80x30,54x15,75 m - TE 11,0 m - JB 24 646 - JN 13 377 - PL 41 540 t - P 7 161 KW - (Tamano-B&W 6L60MCE) - V 14,0 nds - Constr. 1986 (Mitsui Eng. & SB. Co. Ltd., Chiba Works, Ichihara, Japon) - Gérant Konvoy Maritime Ltd. (Turquie) - Pav. Malte EX IDC 1 (1997-2006) NAND SWASTI (1988-1997) HANSA TRADER (1987-1988) SANKO ALTAIR (1986-1987) HANSA TRADER (1986) Lancé comme IBF TRADER (1986)

ARTISGRACHT (Amsterdam) - IMO 8811936 - Cargaison générale - 129,80x19,03x11,65 m - TE 8,50 m - JB 7 949 - JN 4 157 - PL 12 150 t - P 4 920 KW (Vaasa-Wartsila Diesel Oy 12V32E) - V 15,0 nds - Constr. 1990 (Tille Scheepsbouw B.V. (Frisian Shipyard), Harlingen, Pays-Bas) - Gérant Spliethoff's (Pays-Bas) - Pav. Pays-Bas

22 Mars

L’USCG THUNDER BAY, un navire de la Garde Côtière Américaine, en provenance de New York s'est amarré au quai 27 en fin d'avant-midi afin d'y effectuer un ravitaillement avant de reprendre sa route vers les Grands Lacs. En fin de soirée, le GOLDENEYE en provenance de Liverpool en Angleterre s'est amarré au quai 28 afin d'y être chargé en produits céréaliers à destination du Soudan.

USCG\_THUNDER\_BAY - IMO 8635203 - Garde Côte - 42,67x11,28x00,0 m - TE 3,65 m - JB 500 - PT 1 838 KW (Colt Industries-Fairbanks, Morse 10-38D8-1/8) - V 12,00 nds - Constr. 1985 (Bay City Marine, Inc., San Diego, États-Unis) - Gérant Garde Côtière Américaine (États-Unis) - Pav. États-Unis

GOLDENEYE (Piraeus) - IMO 8505329 - Vraquier - 180,00x23,12,14,81 m - TE 10,57 m - JB 16 344 - JN 9 293 - PL 28 360 t - P 4 906 KW (Mitsubishi-7UEC45LA) -V 13,50 nds - Constr. 1986 (Oshima Shipbuilding Co. Ltd., Oshima, Japon) - Gérant Seastar Chartering Ltd. (Grèce) - Pav. Grèce - Ex LUNA VERDE (1993-2000) Lancé comme SUN OCEAN (1986-1993)

23 Mars

L'ATLANTIC COZUMEL en provenance de Rotterdam en Hollande s'est amarré au quai 29  en après-midi en attendant que le GOLDENEYE quitte. Il sera également chargé en produits céréaliers à son tour. En fin d'après-midi, le OCEAN CHARLIE effectuant le changement de pilote sur le MAERSK PALERMO, un porte conteneur en provenance de Rotterdam qui se dirige vers Montréal.

ATLANTIC\_COZUMEL (Panama) - IMO 8312071 - Vraquier - 178,21x23,14x14,76 m - TE 10,61 m - JB 17 065 - JN 10 334 - PL 27 650 t - P 7 061 KW (Hitachi-Zosen-Sulzer 6RTA58) - V 14,50 nds - Constr. 1984 (Hitachi Zosen Corp., Innoshima, Japon) - Gérant PACC Ship Managers Pte Ltd. (Singapour) - Pav. Panama - Ex ALAM SEMPURNA (1991-2009) Lancé comme SAINT LAURENT (1984-1991)

MAERSK\_PALERMO (Rotterdam) - IMO 9618207 - Porte conteneur - 210,10x32,20x19,40 m - TE 12,50 m - JB 31 333 - JN 18 650 - PL 38 250 t - P 28 880 KW (Dieselmotorenwerk Rostock-B&W 8K80MC-C) - V 22,50 nds - Constr. 1998 (Kvaerner Warnow Werft GmbH, Rostock, Allemagne) - Maersk Ship Management BV (Pays-Bas) - Pav. Pays-Bas - Ex P&O NEDLLOYD AUCKLAND (2002-2006, 1998-2000) LYKES PIONEER (2000-2002)

27 mars

Le BRANT est amarré au quai 29 depuis la veille en début de nuit. Le navire en provenance du Ghana doit être chargé en produits céréaliers à destination du Sénégal lorsque le FEDERAL MAAS quittera. Ce dernier est amarré au quai 28 depuis le 25 mars en début de soirée afin d'y chargé une cargaison de produits céréaliers à destination du Maroc. En fin d'après-midi, le LAKE SUPERIOR en provenance de l'Allemagne s'est amarré au quai 53 afin d'y être chargé en vrac solide à destination de Dunkerque en France.

BRANT (Limassol) - IMO 9393151 - Vraquier - 185,00x23,70x14,60 m - TE 10,40 m - JB 19 814 - PL 30 777 t - P 7 200 KW (Yichang MAN-B&W 6S46MC-C) - Constr. 2008 (Shanhaiguan Shipbuilding Industry Co. Ltd, Qinhuangdao, Chine) - Gérant Navarone SA (Panama) - Pav. Chypre

FEDERAL\_MAAS (Bridgetown) - IMO 9118135 - Vraquier - 200,00x23,55x14,90 m - TE 10,73 m - JB 20 837 - JN 11 404 - PL 34 372 t - P 8 562 KW (Mitsui Eng.-B&W 6S50MC) - V 14,00 nds - Constr. 1997 (Jiangnan Shipyard (Group) Co. Ltd., Shanghai, Chine) - Gérant Anglo-Eastern Ship Management (Hong Kong, Chine) - Pav. Barbades

LAKE\_SUPERIOR (Limassol) - IMO 8025991 - Vraquier - 188,17x23,17x14,51 m - TE 10,65 m - JB 17 842 - JN 10 523 - PL 30 670 t - P 8 375 KW (Clark Hawthorn-Sulzer 5RND76M) - V 15,00 nds - Constr. 1982 (Sunderland Shipbuilders Ltd., Sunderland, Royaume-Uni) - Gérant Cyprus Maritime Co. Ltd-CYP (Chypre) - Pav. Chypre - Ex CARDINAL (2002) MILLENIUM RAPTOR (1999-2002) Lancé comme BROOMPARK (1982-1999)

29 mars

Nous avons eu droit à un avant-midi occupé, le REDHEAD est arrivé vers 06h00 au quai 28. Le navire en provenance doit y charger une cargaison de produits céréaliers à destination du Venezuela. 45 minutes plus tard, le LAKE SUPERIOR appareil de la section 53 chargé en minerai de fer à destination de Dunkerque en France. Ensuite ce fut au tour du CRYSTAL EMERALD en provenance de Gaspé à procéder pour ses manœuvres d'accostage au quai 50 afin d'y être chargé en produits pétroliers. Finalement, le NEW NAVIGATION en provenance de Long Harbour s'est présenté vers 09:00 afin de s'amarrer au quai 53 pour y charger une cargaison de rebuts de métal.

REDHEAD (Hong Kong) - IMO 9285940 - Vraquier - 199,90x23,70x15,30 m - TE 11,27 m - JB 22 792 - JN 12 130 - PL 37 193 t - P 7 860 KW (Hudong-B&W 6S46MC-C) - Constr. 2004 (Tianjin Xingang Shipyard, Tianjin, Chine) - Gérant Parakou Shipping Ltd. (Hong Kong, China) - Pav. Hong Kong, China

CRYSTAL\_EMERALD (Luxembourg) - IMO 9016923 - Transporteur Produits Chimiques - 112,00x18,24x10,00 m - TE 7,51 m - JB 5 677 - JN 2 678 - PL 8 143 t - P 4 320 KW (Swietochlowice-Sulzer 6ZAL40S) - V 14,00 nds - Constr. 1994 (Boelwerf Vlaanderen N.V., Temse, Belgique) - Gérant Crystal Pool Ltd (Finlande) - Pav. Luxembourg

NEW\_NAVIGATION (Jeju) - IMO 9250139 - Vraquier - 191,50x32,30x17,00 m - TE 10,01 m - JB 30 374 - JN 18 290 - PL 52 026 t - P 8 171 KW ( Hyundai-B&W 6S50MC-C) - V 14,50 nds - Constr. 2002 (Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., Ulsan, Pays-Bas) - Gérant STX Pan Ocean Co. Ltd. (Corée du Sud) - Pav. Corée du Sud