**ALAKRANTXU**( ?) – IMO 9156929 – Navire support de pêche – 36,00x6,00x4,00 m – TE 3,30 m – JB 235 – JN 70 – TPL 217 t – P 368 kW (Guascor F480TA-SP) – V 8,3 nds - Constr. 1997 par Astilleros Zamakona, Bilbao (Espagne) – Gérant/Opér. ECHEBASTAR PESQUERAS (Espagne) - Pav. ESP – ex GURE BALENZIAGA (1997 > 2005)

**KERSAINT** (Concarneau) – IMO 9747572 – Navire support de pêche – 40,00x8,10x6,30 m – TE 4,18 m – JB 424 – JN 127 – TPL 250 t – Cap. 104 m³ frigo – P 820 kW (1 mot. Caterpillar 3508) – V 10 nds - Constr. 2015 par Astilleros Ria de Aviles, San Juan de Nieva (Espagne) – Gérant/Opér. COMPAGNIE FRANCAISE DU THON OCÉANIQUE (France) - Pav. FRA – ex GIBELLE (2015 > 2018)

**TXORI BAT**(Port Victoria) – IMO 9324019 – Navire support de pêche – 40,00x8,10x6,30 m – TE 3,70 m – JB 421 – JN 126 – P 1 030 kW (1 mot. Guascor F480TA-SP) – V 10 nds - Constr. 2005 par Astilleros Ria de Aviles, San Juan de Nieva (Espagne)  – Gérant/Opér. ECHEBASTAR PESQUERAS (Espagne) - Pav. SYC

**ALTARRI**(Belize City) – IMO 9265299 – Palangrier – 34,20x8,00x3,60 m – TE 3,00 m – JB 344 – JN 103 – TPL 132 t – Cap. 48 m³ frigo – P 419 kW (1 mot. Caterpillar) – V 10 nds - Constr. 2002 par Astilleros Armon Burela, Lugo (Espagne) – Gérant/Opér. VASCO-MONTANESA-PESQUERA (Espagne) - Pav. BLZ – ex SIEMPRE ELIFE (2002 > 2014)

**HWA SHAN NO. 301**(Taiwan) – IMO 9219836 – Palangrier – 56,00x8,60x3,70 m – TE 3,40 m – JB 530 – JN 238 – P 1 028 kW (1 mot. Niigata) – Constr. 2000 par Jong Shyn Shipbuilding, Kaohsiung (Taiwan)  – Gérant/Opér. HWA JINN FISHERY (Taiwan) - Pav. TWN

**JAIN LIH NO. 212** (Taiwan) – IMO 9822243 - Palangrier – 41,46x7,50x2,90 m – JB 370 – JN 154 – TPL 372 t – Constr. 2016 par Chien Ming Shipbuilding - Chine – Gérant/Opér. JAIN LIH FISHERY (Honduras) - Pav. TWN

**SHENG FAN NO. 399**(Taiwan) – IMO 8648353 – Palangrier – 56,10x8,90 m – JB 711 – JN 214 – Constr. 2002 par San Yang Shipbuilding - Chine – Gérant/Opér. SHERNG WANG SHYANG FISHERY (Taiwan) - Pav. TWN

**YI FENG**(Taiwan) – IMO 8674871 – Palangrier – 47,08x7,60x ? m – TE ? m – JB 350 – JN ? – TPL ? t – Cap. ? – P 881 kW (1 mot. Niigata) – V ? nds - Constr. 1979 par ? – Gérant/Opér. ? - Pav. TW – ex

**ADRIA**(Busan) – IMO 8919489 – Thonier – 79,80x13,50x8,90 m – TE 6,25 m – JB 2 227 – JN 887 – TPL 1 650 t – Cap. 1 840 m3 (frigo) – P 3 692 kW (1 mot. Wärtsilä 9R32E) – V 15 nds - Constr. 1992 par Astilleros de Huelva, Huelva (Espagne) – Gérant/Opér. DONGWON INDUSTRIES (Corée du Sud) - Pav. KOR – ex DEMOSFEN (1992 > 1996) ; MEN GOE (1996 > 2010) ; PREMIER (2010 > 2013) – Sister-ship TALENDUIC

**ALAKRANA**(Bermeo) – IMO 9335746 – Thonier – 104,30x15,40x10,10 m – TE 7,35 m – JB 3 716 – JN 1 115 – P 4 530 kW (1 mot. Wärtsilä 6L46C) – V 15,5 nds - Constr. 2006 par Astilleros de Murutea, Guernica (Espagne) – Gérant/Opér. ECHEBASTAR PESQUERAS (Espagne) - Pav. ESP

**ALBACAN** (Port Louis) – IMO 8906468 – Thonier – 85,85x13,618x9,05 m – TE 6,391 m – JB 2 347 – JN 704 – TPL 2 100 t – Cap. 1 886 m³ frigo – P 3 698 kW (Wartsila 6L38) – V 14,5 nds - Constr. 1991 par Astilleros Barreras, Vigo (Espagne) – Gérant/Opér. ALBACORA (Espagne) - Pav. MUS – Sister-ships ALBACORA CARIBE, TXOPITUNA

**ALBACORA CUATRO** (Vigo) – IMO 7325904 – Thonier – 83,45x14,08x9,05 m – TE 6,351 m – JB 2 082 – JN 639 – TPL 2 081 t – Cap. 1 826 m³ – P 2 939 kW (1 mot. Deutz SBV12M350) – Constr. 1974 par Factorias Vulcano, Vigo (Espagne) – Gérant/Opér. EUROPEA DE TUNIDOS (Espagne) - Pav. ESP

**ALBATUN DOS**(Cadiz) – IMO 9281308 – Thonier – 115,00x16,60x10,30 m – TE 6,94 m – JB 4 406 – JN 1 322 – TPL 3 250 t – Cap. 3 263 m3 (frigo) – P 6 300 kW (1 mot. Wärrtsilä 6L46C) – V 19,1 nds - Constr. 2004 par Astilleros Barreras, Vigo (Espagne) – Gérant/Opér. ALBACORA (Espagne) - Pav. ESP – Sister-ship ALBATUN TRES

**BELLE RIVE**(Port Louis) – IMO 9679622 – Thonier – 90,00x14,50x9,15 m – TE 6,80 m – JB 2 667 – JN 800 – Ptot 2 800 kW (Diesel-électrique (production d’électricité : 4 groupes électrogènes de 1 104 kW)) – V 15 nds - Constr. 2013 par South East Shipbuilding Industry, Ho Chi Minh City (Vietnam) – Gérant/Opér. Indian Ocean Ship Management Service (Maurice) - Pav. MUS

**BLUE OCEAN**(Busan) – IMO 9509396 – Thonier – 84,39x15,09x8,73 m – TE 6,65 m – JB 2 407 – JN 722 – TPL 2 874 t – Cap. ? – P 3 730 kW (1 mot. General Motors 20710G7B) – V 17 nds - Constr. 2008 par Chuing Fu Shipbuilding, Kaohsiung (Taiwan) – Gérant/Opér. DONGWON IDNUSTRIES (Corée du Sud) - Pav. KOR

**CAP SAINT VINCENT**(Concarneau) – IMO 9225536 – Thonier – 67,30x12,42x6,10 m – TE 6,24 m – JB 1 169 – JN 586 – TPL 1 180 t – Cap. 1 200 m3 (frigo), 14 cales – P 2 950 kW (1 mot. Wärtsilä 8R32) – V 14 nds - Constr. 2000 par Piriou, Concarneau (France)  – Gérant/Opér. COMPAGNIE FRANCAISE DU THON OCEANIQUE (France) - Pav. FRA – Sister-ship STERENN

**CAP SAINTE MARIE**(Concarneau) – IMO 9168063 – Thonier – 67,30x12,40x8,55 m – TE 6,25 m – JB 1 596 – JN 478 – TPL 1 500 t – Cap. 1 200 m³ (frigo), 14 cales – P 2 950 kW (1 mot. Wärstilä 8R32) – V 14 nds - Constr. 1998 par Piriou, Concarneau (France) – Gérant/Opér. COMPAGNIE FRANCAISE DU THON OCEANIQUE (France) - Pav. FRA

**DRENNEC** (Dzaoudzi) – IMO 9359703 – Thonier – 84,10x13,80 m – TE 6,68 m – JB 2 319 – TPL 2 165 t – Cap. 1 500 m3 (frigo), 3 cales – P 4 000 kW (1 mot. Wärtsilä 6L46F) – V 17,5 nds - Constr. 2006 par Northerm Gdansk, Pologne (coque) / Piriou Concarneau, France (finitions) – Gérant/Opér. COMPAGNIE FRANCAISE DU THON OCEANIQUE (France) - Pav. FRA – Sister-ship TREVIGNON

**FRANCHE TERRE**(Dzaoudzi) – Thonier - IMO 9540156 – 89,41x14,50x9,28 m – TE 6,35 m – JB 2 664 – JN 799 – Cap. 1 470 m3 (frigo), 6 cales ; 539 m3 (saumure), 8 cuves – P 5 760 kW (Diesel-électrique 4x8L20) – V 17,5 nds - Constr. 2009 par Northerm Gdansk, Pologne (coque) / Piriou Concarneau, France (finitions) – Gérant/Opér. SAPMER (France) - Pav. FRA – Sister-ships DOLOMIEU, RIA DE ALDAN

**GALERNA II**(Port Victoria) – IMO 9663154 – Thonier – 95,70x15,20x9,95 m – TE 7,06 m – JB 3 445 – JN 1 033 – TPL 2 949 t – P 6 000 kW (1 mot. Wärtsilä 6L46F) – V 18 nds - Constr. 2014 par Armon Shipyard, Gijon (Espagne) – Gérant/Opér. ALBACORA (Espagne) - Pav. SYC

**ITSAS TXORI**(Bermeo) – IMO 9702869 – Thonier – 95,80x14,70x9,30 m – TE 6,47 m – JB 2 994 – JN 898 – TPL 2 312 t – Cap. 2 250 m³ – P 5 510 kW (1 mot. Wärtsilä 8L38) – V 18 nds - Constr. 2013 par Astilleros Murutea (Espagne)  – Gérant/Opér. INPESCA (Espagne) - Pav. ESP

**IZURDIA**(Bermeo) – IMO 9292785 – Thonier – 106,50x16,00x10,40 m – TE 7,70 m – JB 4 200 – JN 1 227 – TPL 3 250 t – P 4 303 kW (1 mot. Wärtsilä 6L46B) – Constr. 2004 par Astilleros Murutea, Guernica (Espagne) – Gérant/Opér. ATuneros Congeladores (Espagne) - Pav. ESP

**JANVIER LOUIS RAPHAËL** (Sète) – IMO 9293026 – Thonier – 38,00x10,00x4,20 m – JB 347 – TPL 500 t – Cap. 235 m3 (frigo) – P 800 kW (1 mot.) – V 12 nds - Constr. 2003 par Piriou, Concarneau (France) – Gérant/Opér. SCANNAPIECO (France) - Pav. FRA

**PACIFIC STAR**(Zanzibar) – IMO 8716837 – Thonier – 105,00x16,80x10,20 m – TE 7,005 m – JB 4 164 – JN 1 249 – TPL 1 905 t – Cap. 1 886 m³ (frigo) – P 6 000 kW (1 mot. MaK 6M601AK) – V 17 nds - Constr. 1990 par Astilleros Barreras, Vigo (Espagne) – Gérant/Opér. ALBACORA (Espagne) - Pav. TZA – ex ALBACORA (1990 > 2004) ; INTERTUNA CUATRO (2004 > 2009)

**PLAYA DE LAGA**(Belize City) – IMO 9719800 – Thonier – 79,50x14,20x9,20 m – TE 4,98 m – JB 2 298 – JN 689 – Cap. 1 520 m3 (frigo) – Ptot 3 712 kW (Diesel-électrique (production d’électricité : 4 groupes électrogènes de 1 160 kW)) – V 12 nds - Constr. 2014 par South East Shipbuilding Industry, Ho Chi Minh City (Vietnam) – Gérant/Opér. VASCO-MONTANESA PESQUERA (Espagne) - Pav. BLZ– ex BELLE VUE (2014) ; MORN SESELWA (2014 > 2022) – Sister-ship PLAYA DE LAIDA

**PLAYA DE RIS**(Bermeo) – IMO 9685458 – Thonier – 87,36x14,20x9,25 m – TE 6,30 m – JB 2 591 – TPL 2 182 t – Cap. 1 718 m³ (frigo) – P 4 550 kW (1 mot. MAN 8L32/44CR) – V 18,4 nds - Constr. 2014 par Astilleros Balenciaga, Zumaya (Espagne) – Gérant/Opér. VASCO-MONTANESA PESQUERA (Espagne) - Pav. ESP

**TALENDUIC**(Concarneau) – IMO 8919465 – Thonier – 79,80x13,50x8,90 m – TE 6,50 m – JB 2 109 – JN 633 – TPL 1 650 t – Cap. 1 840 m³ (frigo) – P 3 530 kW (1 mot. Wärtsilä 9R32E) – V ? nds - Constr. 1992 par Astilleros de Huelva, Huelva (Espagne)  – Gérant New Tina Business (Panama) - Opér. Total Tuna Industrial (Venezuela) - Pav. FRA – ex PLATON (1992-1996) – Sister-ship ADRIA

**TREVIGNON**(Dzaoudzi) – IMO 9359698 – Thonier – 84,10x13,80 m – TE 6,68 m – JB 2 319 – JN 695 – TPL 2 165 t – Cap. 1 500 m3 (frigo), 3 cuves – P 4 000 kW (1 mot. Wärtsilä 8L32) – V 17,5 nds - Constr. 2006 par Northerm Gdansk, Pologne (coque) / Piriou Concarneau, France (finitions) – Gérant/Opér. COMPAGNIE FRANCAISE DU THON OCEANIQUE (France) - Pav. FRA – Sister-ship DRENNEC

**TXORI BERRI** (Oman) – IMO 9006033 – 81,00x14,40x9,40 m – TE 6,601 m – JB 2 400 – JN 720 – TPL 2 100 t – P 3 310 kW (1 mot. MaK 6M552AK) – V 12 nds - Constr. 1991 par Balencia Zumaia (Espagne) – Gérant Opér. INPESCA (Espagne) - Pav. OMN

**TXORI TOKI**(Port Victoria) – IMO 9196682 – 106,50x16,00x10,40 m – TE 7,70 m – JB 4 134 – JN 1 240 – TPL 3 250 t – P 5 851 kW (1 mot. Wartsila 6L46B) – V 19,1 nds - Constr. 2000 par Astilleros de Murutea, Guernica (Espagne) – Gérant/Opér. INPESCA (Espagne) - Pav. SYC

**TXORI ZURI**(Bermeo) – IMO 9741085 – Thonier – 104,30x15,40x10,10 m – TE 6,90 m – JB 3 671 – JN 1 101 – Cap. 2 780 m3 (24 cuves) – P 5 420 kW (1 mot. Wärtsilä 8L38) – V 18 nds - Constr. 2015 par Astilleros de Murutea, Vigo (Espagne)  – Gérant/Opér. INPESCA (Espagne) - Pav. ESP